

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΑΔΑΜ:

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΠΡΟΣ :**

Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ. :**ΚΟΙΝΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε2

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Τηλέφ. 210-6551691

Φ.604/04/286910

Σ. 1488

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2020

ΘΕΜΑ: Διακήρυξη Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο με Αντικείμενο την Προμήθεια ενός (1) Βυτιοφόρου Οχήματος Μεταφοράς Καυσίμου Ελικοπτέρων JP-5 Έναντι Εκτιμώμενης Αξίας διακοσίων μίας χιλιάδων εξακοσίων δώδεκα ευρώ και ενενήντα λεπτών (201.612,90), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 10/2020

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συστημικός Αριθμός (Α/Α) ΕΣΗΔΗΣ	95308
Αναθέτουσα Αρχή (Κεντρική Κυβερνητική Αρχή με κύρια δραστηριότητα: Άμυνα)	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ε2 / ΤΜΗΜΑ: ΙΙ
Ταχυδρομική διεύθυνση	Μεσογείων 229, Χολαργός, Αθήνα, 15561
Χώρα	Ελλάδα
Τηλέφωνο	(0030) 2106551691
Φαξ	(0030) 2106551731
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	gen_e2ii@navy.mil.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.hellenicnavy.gr
Επιχειρησιακός Φορέας	ΓΕΝ/Γ2-ΙΙ (210-6551278)

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό και στην οποία κατατίθενται τα δικαιολογητικά (όποια απαιτούνται) σε έντυπη μορφή	ΚΕΦΝ/ΑΕΠ (Παπαρηγοπούλου 2 – Πλατεία Κλαυθμώνος, Τ.Κ. 10 561, Αθήνα, τηλ: 210-3368630)
Τόπος διενέργειας του διαγωνισμού	Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.
Ημερομηνία ανάρτησης όλων των εγγράφων της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ , όπου παρέχεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση, και στο ΚΗΜΔΗΣ	23/7/2020
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών μέσω ΕΣΗΔΗΣ	28/8/2020, ώρα 07:00 πμ
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών στο ΕΣΗΔΗΣ	4/9/2020, ώρα 11:00 πμ
Ημερομηνία διενέργειας / διεξαγωγής του διαγωνισμού (ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών μέσω ΕΣΗΔΗΣ)	8/9/2020, ώρα 9:00 πμ

Έχοντας υπόψη:

α. Την κείμενη νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών.

β. Την υπ'αριθμόν Φ.831/29/259901/Σ. 485/2 Ιουλ 2020/ΓΕΝ/Γ2-II Εντολή Προμήθειας.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. Ανοικτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, για την προμήθεια ενός (1) Βυτιοφόρου Οχήματος Μεταφοράς Καυσίμου Ελικοπτέρων JP-5, Έναντι Εκτιμώμενης Αξίας διακοσίων μίας χιλιάδων εξακοσίων δώδεκα ευρώ και ενενήντα λεπτών (201.612,90), μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας είναι η σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για την προμήθεια ενός (1) Βυτιοφόρου Οχήματος Μεταφοράς Καυσίμου Ελικοπτέρων JP-5. Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίνεται στο συνημμένο Παράρτημα «Α».

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

2.2 Η Προμήθεια δεν είναι διαιρετή. Δεν είναι δυνατή η υποβολή προσφοράς για μέρος των προς προμήθεια υλικών

2.3 Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 201.612,90 ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

2.4 Δεν προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης.

2.5 Η διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο ορίζεται σε 24 μήνες.

2.6 Η Συμφωνία πλαίσιο θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία προσδιορίζεται από τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία των κριτηρίων αξιολόγησης, δηλαδή: **Ανηγγεμένη Τιμή= Τιμή Προσφοράς / Βαθμολογία Τεχνικής Αξιολόγησης.**

2.7 Η τιμή της προσφοράς θα δίνεται σε ευρώ (€) χωρίς ΦΠΑ.

2.8 Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.

2.9 Τεχνικές προδιαγραφές: Ως περιγράφονται και αναλύονται στο Παράρτημα «Ε» της παρούσας διακήρυξης.

2.10 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές Εξετάσεις: Όπως ορίζεται στο Παράρτημα «Ε» (Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές).

2.11 Η ισχύς των προσφορών θα είναι τουλάχιστον δέκα (10) μήνες από την επομένη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αναφορικά με τυχόν παράταση της προσφοράς, ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 97 του ν.4412/16.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

3.1 Είδος Διαδικασίας: Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

3.2 Χρηματοδότηση της συμφωνίας πλαίσιο: Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας συμφωνίας πλαίσιο είναι το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Η παρούσα συμφωνία πλαίσιο θα χρηματοδοτηθεί από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (κωδικός έργου: 2018ΣΕ33700007) [ΑΠ 61952/11-6-19/ΥΠΟΙΑν (ΣΑΕ 337 ΤΡΠ.0//ΑΔΑ:ΨΠΘΗ465ΧΙ8-ΙΧ1)]

ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

4.1 Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",

4.2 Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.3 Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»,

4.4 Παρ. Ζ του ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

4.5 Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,

4.6 Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

4.7 Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,

4.8 Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

4.9 Ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις",

4.10 Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

4.11 Π.Δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",

4.12 Υπ'αριθμ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,

4.13 Υπ'αριθμ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

4.14 Υπ'αριθμ. Φ.800/133/134893 (ΦΕΚ Β' 2300/3-12-07) "Μεταβίβαση Οικονομικής Εξουσίας των ΥΦΕΘΑ σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα τις Διοίκησης των Ε.Δ .κλπ" όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ Φ.800/88/131798/Σ.2063/25-7-08 (ΦΕΚ Β' 1753/2-9-08) Υπουργική απόφαση και Αρ 250298/06-07-12 (ΦΕΚ Β 2130/12)

4.15 Νομοθετικό Διάταγμα 721/70 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ.»,(ΦΕΚ 251Α/70), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3257/2004 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143),

4.16 Νομοθετικό Διάταγμα 1400/73 «Περί καταστάσεως Αξιωματικών»,

4.17 Π.Δ. 38/17 (ΦΕΚ Α' 63/4.5.2017) «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.18 Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α΄ 64/4.5.2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»,

4.19 ΥΑ 1191/14.3.2017 (ΦΕΚ Β΄ 969/22.3.2017) «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του Ν.4412/16 (Α΄ 147).»,

4.20 Οι τυχόν τροποποιήσεις που έχουν επέλθει στο εν λόγω θεσμικό πλαίσιο, οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, οι λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

5.1 Η ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών μέσω ΕΣΗΔΗΣ είναι η 28/8/2020 και ώρα 07:00πμ Η συγκεκριμένη ημερομηνία δεν κωλύει τη δημιουργία και διαμόρφωση της προσφοράς του υποψηφίου προμηθευτή στο ΕΣΗΔΗΣ, ο οποίος δύναται να εισέλθει στο Σύστημα, να δημιουργήσει την προσφορά του και να την αποθηκεύσει ως προσχέδιο. Απλώς, η υποβολή της προσφοράς του θα είναι δυνατή μόνο μετά την εν λόγω ημερομηνία. Η συγκεκριμένη τεχνική ενέργεια στο ΕΣΗΔΗΣ, πραγματοποιείται, προκειμένου ο κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας, πριν την υποβολή της προσφοράς του, να έχει λάβει υπόψη του όλες τις τυχόν διευκρινήσεις που έχουν ζητηθεί και ανακοινωθεί από την Αναθέτουσα Αρχή και να διαθέτει έτσι όλες τις απαιτούμενες (διευκρινισμένες και μη) πληροφορίες του διαγωνισμού.

5.2 Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 4/9/2020 και ώρα 11:00πμ Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας υποβολής προσφορών στο ΕΣΗΔΗΣ, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».

5.3 Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την 8/9/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00πμ Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο διαφορετικό από την διαδικασία της ανωτέρω παραγράφου και μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και είτε επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν εφόσον αποσταλούν αποκλειστικά

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

εγγράφως, είτε δεν γίνονται αποδεκτές μέσω ΕΣΗΔΗΣ εφόσον αποσταλούν ηλεκτρονικά.

5.4 Αν η συνεδρίαση της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του διαγωνισμού για λόγους ανωτέρας βίας, αναβάλλεται για την ίδια ώρα τρεις ημέρες μετά από την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα. Στην περίπτωση αυτή, η Υπηρεσία ενημερώνει με τηλεομοιοτυπία ή μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όλους τους διαγωνιζόμενους για την αναβολή και την ημέρα και ώρα της νέας συνεδρίασης. Σε περίπτωση που το κώλυμα υφίσταται και κατά τη νέα ημέρα και ώρα, η ως άνω διαδικασία επαναλαμβάνεται.

ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ**6.1 Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (για συμβάσεις άνω των ορίων)**

6.1.1 Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

6.2 Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

6.2.1 Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

6.2.2 Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 95308.

6.2.3 Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.hellenicnavy.gr/el/enimerosi/promitheies-diagonismoi.html , με μέριμνα ΓΕΝ/ΔΕΔΗΣ.

6.2.4 Περίληψη της παρούσας θα διαβιβασθεί στην Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, για ευρεία κοινοποίηση στα μέλη της.

ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**7 Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:**

α. τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

β. Δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ'όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

γ. λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

8 Οι Γενικοί Όροι, οι Ειδικό Όροι του διαγωνισμού καθώς και η Τεχνική Προδιαγραφή καθορίζουν τις επιμέρους υποχρεώσεις και απαιτήσεις των συμμετεχόντων το διαγωνισμό.

9 Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

10 Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παραρτήματα και τις προσθήκες αυτών, της παρούσης διακήρυξης τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

11 Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στην Διακήρυξη και τα δικαιώματα επί αυτής ανήκουν στην Αναθέτουσα Αρχή και η χρήση της Διακήρυξης από τους υποψηφίους αναδόχους επιτρέπεται μόνο για τις ανάγκες προετοιμασίας των προσφορών τους.

12 Η πλαισίωση της ΑΕΠ με δύο (2) συμπληρωτικά μέλη εμπειρογνομόνων που θεωρούνται ειδικοί εισηγητές, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκτελείται μετά από αίτημα της διενεργούσας το διαγωνισμό Υπηρεσίας (ΚΕΦΝ/ΑΕΠ).

13 Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερομένου, ο οποίος εξ αυτού και μόνο του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα διακήρυξη.

14 Το σχέδιο της παρούσης θεωρήθηκε από τον προληπτικό έλεγχο (ΓΕΝ/ΔΙΔΗΔΕ) ως προς την νομιμότητά του.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

15 Τα αποτελέσματα του εν λόγω διαγωνισμού και η κατακύρωση τελούν υπό την έγκριση του Έχοντα την Οικονομική Εξουσία, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής διενέργειας και εισήγηση της Αναθέτουσας Αρχής.

Αρχιπλοίαρχος (Ο) Μιχαήλ Σούκας ΠΝ
Διευθυντής Ε' Κλάδου

Ακριβές Αντίγραφο
Ανθυποπλοίαρχος (Ε) Χ. Κουλαξίζης ΠΝ
Επιτελής ΓΕΝ/Ε2-ΙΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Αντικείμενο της Συμφωνίας Πλαίσιο.
- «Β» Γενικοί Όροι Διαγωνισμού.
- «Γ» Ειδικό Όροι Διαγωνισμού.
- «Δ» Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών.
- «Ε» Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές.
- «ΣΤ» Σχέδιο Συμφωνίας Πλαίσιο.
- «Ζ» Σχέδιο Εκτελεστικής Σύμβασης.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

-ΚΕΦΝ/ΑΕΠ

-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, Ακαδημίας 6, ΤΚ 10671,
Αθήνα, Τηλ: 210 3387104-106, Φαξ: 210 3622320, E-mail: keeuhcci@uhc.gr
(Ευρεία Κοινοποίηση)

Αποδέκτες προς Πληροφορία

-ΓΕΝ/ΔΚΓ

-ΓΕΝ/ΔΚΕ

-ΔΑΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ
Φ.604/04 /286910/Σ.1488

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ

Περιγραφή συμβατικού αντικειμένου	Προμήθεια ενός (1) Βυτιοφόρου Οχήματος Μεταφοράς Καυσίμου Ελικοπτέρων JP-5
Κωδικός είδους (CPV)	34144730-4
Τεχνικός προσδιορισμός	Ως συνημμένο Παράρτημα «Ε»
Ποσότητα	Ένα (1)
Μονάδα μέτρησης	Τεμάχια
Φορέας Προορισμού	Διοίκηση Αεροπορίας Ναυτικού (ΔΑΝ)
Εκτιμώμενη Αξία σε ευρώ (άνευ ΦΠΑ), συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων	201.612,90
Πιστώσεις / Πηγή χρηματοδότησης	Πιστώσεις ΠΔΕ (κωδικός έργου: 2018ΣΕ33700007)
Χρόνος παράδοσης	Εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της Εκτελεστικής Σύμβασης
Τόπος παράδοσης (Κωδικός Nuts)	ΔΑΝ (περιοχή Κοτρώνι Μαραθώνας) (EL305)
Σύνολο κρατήσεων	0,13468%
Φόρος εισοδήματος (ως παράγραφος 2 του άρθρου 64 του ν.4172/2013)	Κατά την πληρωμή του συμβατικού αντικειμένου θα παρακρατείται φόρος εισοδήματος 4%

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Επιτελής Ε2-II

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1»: Πίνακας προς προμήθεια υλικών

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΣΤΟ Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (σε ευρώ)
1	Προμήθεια ενός (1) Βυτιοφόρου Οχήματος Μεταφοράς Καυσίμου Ελικοπτέρων JP-5	Τεμάχια	1	201.612,90 συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, άνευ ΦΠΑ

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Επιτελής Ε2-II

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΟ
Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ**ΓΕΝΙΚΑ**

1.1 Οι Γενικοί Όροι που διέπουν το διαγωνισμό, προβλέπονται από τις διατάξεις των νομοθετημάτων που αναγράφονται στο κυρίως σώμα της παρούσας διακήρυξης.

1.2 Δικαίωμα συμμετοχής στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων έχουν:

- α. Φυσικά πρόσωπα, ημεδαπά και αλλοδαπά.
- β. Νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά.

γ. Ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων, των οποίων τα μέλη έχουν τις ευθύνες ως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 19 του ν.4412/16 (Α'147//08-08-16).

1.3 Αναφορικά με τις ενώσεις οικονομικών φορέων, ειδικότερα επισημαίνεται ότι οι αναθέτουσες αρχές δεν μπορούν να απαιτούν από αυτές να λάβουν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς, εκτός εάν αυτό καθίσταται αναγκαίο για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

1.4 Τα εν λόγω φυσικά ή νομικά πρόσωπα θα πρέπει να είναι εγκατεστημένα σε:

- α. Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- β. Κράτος-Μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).

γ. Τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) στην περίπτωση που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 καθώς και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ευρωπαϊκή Ένωση Προσαρτήματος Ι της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων που κυρώθηκε με τον ν.2513/97 (Α'139//27-06-97).

δ. Τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω υποπαράγραφο 1.4(γ) και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ευρωπαϊκή Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ¹**

2.1 Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα (εκτός των τεχνικών εγχειριδίων που δύνανται να υποβληθούν και στην Αγγλική γλώσσα), σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4155/13, στην υπ' αριθμ. 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» και στον ν.4412/16 .

2.2 Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν εμπροθέσμως, ηλεκτρονικά μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την προσφορά τους με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη. Η κατάρτιση και υποβολή των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 92, 93, 94, 95 και 96 του ν.4412/16 καθώς και στην υπ' αριθμ. 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924//2.6.2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*». Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.²

2.3 Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

¹ Άρθρα 92, 93, 94, 95 και 96 του ν.4412/16

² Πρβλ άρθρο 92 παρ. 7 του ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 8, υποπαρ.β του ν. 4605/2019 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 παρ. 2 και 3 ν. 4609/2019.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

2.4 Όλα τα δικαιολογητικά των (υπό)φακέλων της προσφοράς υποβάλλονται στο σύνολό τους ηλεκτρονικά μέσω ΕΣΗΔΗΣ σε μορφή αρχείου .pdf. Όσα εκ των δικαιολογητικών / παραστατικών εκδίδονται από τον ίδιο τον υποψήφιο οικονομικό φορέα, υπογράφονται ψηφιακά από αυτόν. Τα υπόλοιπα δικαιολογητικά / παραστατικά (τα οποία έχουν και αυτά υποβληθεί ηλεκτρονικά στο ΕΣΗΔΗΣ, και τα οποία δεν εκδίδονται από τον ίδιο τον υποψήφιο οικονομικό φορέα και επομένως δεν υπογράφονται ψηφιακά από αυτόν), υποβάλλονται και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπα ή αρμοδίως επικυρωμένα ως ακριβή αντίγραφα) στην υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό (ΚΕΦΝ/ΑΕΠ) εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική τους υποβολή, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην υπ' αριθμόν 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924/02-06-2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*». Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά αναφέρονται οι εγγυητικές επιστολές, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille).

2.5 Σύμφωνα με την παράγραφο 1.2.1.2 του άρθρου 15 της υπ' αριθμόν 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924/02-06-2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» **δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή**, στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα στοιχεία και δικαιολογητικά προβλέπεται από τον ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται αντίγραφα των πρωτοτύπων.

2.6 Γενικώς, σε ότι αφορά το σύνολο των απαιτούμενων για προσκόμιση εγγράφων σε έντυπη μορφή και αναφορικά με την επικύρωση των αντιγράφων αυτών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 1 του ν.4250/14 (πχ τα ΦΕΚ δεν επικυρώνονται). Για τις υποβαλλόμενες υπεύθυνες δηλώσεις ισχύουν τα προβλεπόμενα στον ν.2690/99 (όπως ισχύει σήμερα).

2.7 Αναφορικά με το θέμα προσκόμισης πρωτότυπων εγγράφων ή επικυρωμένων αντιγράφων, για το σύνολο από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις άρθρου 1 του ν.4250/14 και κατά συνέπεια η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να αποδέχεται έγγραφα που είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα αυτών σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται ανωτέρω. Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4250/2014, είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

2.8 Τα υποβαλλόμενα με την προσφορά ηλεκτρονικά αρχεία .pdf των απαιτούμενων δικαιολογητικών και εγγράφων που δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους, εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα φωτοαντίγραφα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/14 (ΦΕΚ Α'

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

74/26-03-14). Επισημαίνεται ότι σε υποβληθέντα τέτοια στοιχεία διενεργείται υποχρεωτικά από την αρμόδια για το διαγωνισμό Υπηρεσία δειγματοληπτικός έλεγχος, προκειμένου να εξακριβωθεί η ακρίβεια αυτών, σε ποσοστό τουλάχιστον 5%, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των υπηρεσιών ή φορέων που εξέδωσαν τα πρωτότυπα. Διαπίστωση ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα στοιχεία επιφέρει κυρώσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 22 του ν.1599/86, εφόσον τέτοια πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα από άλλη ποινική διάταξη. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η εκδοθείσα βάσει των στοιχείων διοικητική ή άλλη πράξη, ανακαλείται αμέσως.

2.9 Τα δικαιολογητικά και έγγραφα στοιχεία της προσφοράς, που σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απαιτείται να προσκομιστούν σε έντυπη μορφή στην Επιτροπή Διαγωνισμού, αποστέλλονται από τους συμμετέχοντες, σε σφραγισμένο φάκελο εντός του οποίου περιλαμβάνονται τα ειδικώς ζητούμενα από τη διακήρυξη δικαιολογητικά σε έντυπη μορφή, με εξωτερικές ενδείξεις «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς» ή «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά οικονομικής προσφοράς» ή «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά κατακύρωσης», εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας και παραλαμβάνονται από την Υπηρεσία με απόδειξη.

2.10 Προσφορές που τυχόν υποβληθούν ή περιέλθουν στην Υπηρεσία αποκλειστικά σε έντυπη μορφή (για τις οποίες δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα) **δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται.**

2.11 Απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη, για προσκόμιση σε έντυπη μορφή στοιχεία, που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία μετά την καθοριζόμενη προθεσμία, θεωρούνται εκπρόθεσμα κατατεθέντα και οδηγούν σε **απόρριψη** της προσφοράς

2.12 Πέραν των ανωτέρω επισημαίνονται – διευκρινίζονται τα εξής:

α. Οι φάκελοι της προσφοράς που περιέχουν σε έντυπη μορφή τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και ο σφραγισμένος φάκελος των δικαιολογητικών που υποβάλλεται από τον οικονομικό φορέα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, πρέπει να φέρουν εξωτερικώς τα στοιχεία του διαγωνισμού.

β. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν (πχ λόγω του μεγάλου όγκου τους) να τοποθετηθούν στο φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του φακέλου.

γ. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 6 του ν.4155/13 και το άρθρο 9 της υπ' αριθμόν 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924/02-06-2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

δ. Μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών δεν γίνεται αποδεκτή αλλά **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη κάθε

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της Διακήρυξης ή της Προσφοράς.

2.13 Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της Προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά είναι **απαράδεκτη** και δεν λαμβάνεται υπόψη.

2.14 Εναλλακτικές προσφορές **δεν** επιτρέπονται. Σε περίπτωση που υποβληθούν, δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

2.15 Δεν επιτρέπονται προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής.

2.16 Με την οριστική υποβολή της Προσφοράς θεωρείται βέβαιο ότι ο υποψήφιος ανάδοχος είναι απολύτως ενήμερος και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο του Διαγωνισμού.

2.17 Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από την τεχνική προδιαγραφή και τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας όπως αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης, **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

2.18 Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης, ακόμη και μετά την τυχόν διευκρίνιση / συμπλήρωσή της, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 79 και το άρθρο 102 του ν.4412/16, ή είναι υπό αίρεση, **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ³

3.1 Όσοι από τους δικαιούμενους συμμετοχής λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν επί ποινή αποκλεισμού εντός του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» τα δικαιολογητικά συμμετοχής. Οι προσφέροντες υποβάλουν τα δικαιολογητικά, ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με τον ν.4155/13 και την υπ' αριθμόν 56902/215 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924/02-06-2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

3.2 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία κάτω των ορίων (ως αυτά τα όρια καθορίζονται στο άρθρο 5 του ν.4412/16) περιλαμβάνουν:

α. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ), ως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 79 του ν.4412/16.

β. Υπεύθυνη Δήλωση ότι δεν χρησιμοποιούν σαν άμεσο ή έμμεσο αντιπρόσωπο τους μόνιμο ή σε εφεδρεία Αξιωματικό των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, εφόσον δεν έχει παρέλθει πενταετία από το χρόνο αποστρατείας τους.

³ Άρθρο 93 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

γ. Την εγγύηση συμμετοχής⁴, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν.4412/16 και στους Ειδικούς όρους της παρούσας διακήρυξης (Παράρτημα «Γ»). Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

δ. Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία είτε θα δηλώνεται ο αριθμός εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) ή ότι ο υποψήφιος ανάδοχος εξαιρείται της υποχρέωσης εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ).⁵

ε. Υπεύθυνη Δήλωση για την αποδοχή της ρήτρας Κωδικοποίησης Υλικών σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους της παρούσας (Παράρτημα «Γ»).

3.3 Το ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ συμπληρώνεται και υποβάλλεται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

α. Η αναθέτουσα αρχή:

(1) Δημιουργεί (συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία) μέσα από την ιστοσελίδα <https://espdint.eprocurement.gov.gr> το ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για την συγκεκριμένη διακήρυξη.

(2) Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, επιλέγει εξαγωγή, αλλά και εκτύπωση (σε μορφή αρχείου .pdf).

(3) Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει» με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ). Το αρχείο που εκτυπώνεται σε μορφή αρχείου .pdf, το υπογράφει ψηφιακά.

(4) Και τα δύο (2) αυτά αρχεία (.xml και ψηφιακά υπογεγραμμένο .pdf), τα αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

β. Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:

(1) Πρέπει να «κατεβάσει» το ανωτέρω αρχείο .xml από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://espdint.eprocurement.gov.gr>. Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.

(2) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.

(3) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου

⁴ Εφόσον προβλέπεται από την παρούσα.

⁵ Άρθρο 130 του ν.4412/16.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το eΕΕΕΣ (ΤΕΥΔ) μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το eΕΕΕΣ (ΤΕΥΔ) μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

(4) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

(5) Υποβάλλει το αυτό αρχείο του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf (ψηφιακά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

γ. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αξιολογεί το ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ είτε με τη χρήση του ψηφιακά υπογεγραμμένου αρχείου .pdf είτε με την τηλεφόρτωση («ανέβασμα») του αρχείου .xml στην ιστοσελίδα που το δημιούργησε (<https://espdint.eprocurement.gov.gr>).

3.4 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση και οι προσφορές τους υπογράφονται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στις προσφορές απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Επίσης, όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του ν.4412/16, το ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ περιέχει τις πληροφορίες της παραγράφου 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/16 όσον αφορά τους φορείς αυτούς.

3.5 Το ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 73 του ν.4412/16, αφορά ιδίως:

α. Τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.).

β. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.). Τα πρόσωπα αυτά, μπορούν να προσυπογράψουν το ίδιο ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, χωρίς να απαιτείται η υποβολή ξεχωριστού ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για κάθε ένα πρόσωπο ατομικά, ειδάλλως ως αναγράφεται και στα σχετικά πεδία του ίδιου του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, αρκεί η δήλωση / υπογραφή από τον Διευθύνων Σύμβουλο της εταιρείας ή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η οποία και δεσμεύει τον υπογράφοντα (με τις σχετικές κυρώσεις περί ψευδούς δήλωσης, σε περίπτωση που τα δηλωθέντα δεν είναι αληθή) για όλα τα δηλωθέντα στοιχεία.

3.6 Το ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ⁶**

4.1 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα «Γ» (Ειδικό Όροι) και στο Παράρτημα «Ε» (Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

4.2 Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

4.3 Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, **το οποίο υπογράφεται ψηφιακά** και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf. Εφόσον, οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

4.4 Τυχόν απαιτούμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) υποβάλλονται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με την παράγραφο 1.2.1.2 του άρθρου 15 της υπ' αριθμόν 56902/215 απόφασης του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 1924/02-06-2017) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

4.5 Προσφορές οι οποίες απλά αντιγράφουν τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού χωρίς τεκμηρίωση και πλήρη παραπομπή – αντιστοιχία, ως απαιτείται κατά την συμπλήρωση της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, θα **απορρίπτονται**.

4.6 Στα περιεχόμενα του φακέλου της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων αποτελεί λόγο **απόρριψης** της προσφοράς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»⁷

5.1 Μέσα στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» της προσφοράς περιλαμβάνονται τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του υποψήφιου αναδόχου όπως αυτά απαιτούνται από την παρούσα διακήρυξη. Ειδικότερα, η προσφερόμενη τιμή για το είδος πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα περιγράφονται στην σχετική

⁶ Άρθρο 94 του ν.4412/16

⁷ Άρθρα 26 και 95 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

παράγραφο του παρόντος Παραρτήματος. Οι τιμές που συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά θα είναι οι τιμές με τις οποίες θα αξιολογηθούν βάσει του κριτηρίου ανάθεσης.

5.2 Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή **απορρίψεως** στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

5.3 Η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικών της οικονομικής προσφοράς στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και αντίστροφα, δεν αναγνωρίζεται και δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί υποχρεωτικά σε **απόρριψη** της προσφοράς.

5.4 Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ευρώ (€) για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που ζητούνται από τον κύριο ανάδοχο και θα αναγράφονται αριθμητικώς. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ευρώ, θα **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες. Η αναγραφή της τιμής σε ευρώ, γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

5.5 Στις προσφερόμενες τιμές περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για παράδοση του συμβατικού αντικειμένου στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη, ενώ δεν πρέπει να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

5.6 Η τιμή που θα επιτευχθεί στο διαγωνισμό θα ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν θα γίνει αποδεκτή καμία προσαύξηση τιμής μέχρι την ολοκλήρωση εκτέλεσής της. Ως εκ τούτου, οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο.

5.7 Κατά την υποβολή της οικονομικής προσφοράς θα υποβληθεί και δήλωση του οικονομικού φορέα, αναφορικά με το χρόνο ισχύος της προσφοράς, το χρόνο παράδοσης του συμβατικού αντικειμένου και τον επιθυμητό τρόπο πληρωμής (ως αντίστοιχο άρθρο του παρόντος Παραρτήματος).

ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ – ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ⁸

6.1 Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών με χρήση του σχετικού πεδίου του

⁸ Άρθρο 21 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι.

6.2 Οι οικονομικοί φορείς δεν αποκαλύπτουν σε τρίτους πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα, τις οποίες τυχόν θα παρέχει η αναθέτουσα αρχή καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, αλλά και κατά τη διάρκεια ισχύος της ίδιας της σύμβασης. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να εξασφαλίζει την τήρηση της εν λόγω εμπιστευτικότητας και για το προσωπικό του, και για τους τυχόν υπεργολάβους του, καθώς και για κάθε τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιεί κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης.

6.3 Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Σε διαφορετική περίπτωση η εμπιστευτικότητα δεν ισχύει και η αναθέτουσα αρχή δεν δεσμεύεται για την τήρησή της.

6.4 Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

6.5 Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων οικονομικών φορέων ασκείται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 1 του ΠΔ 28/2015.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ⁹

7. Κατά την αξιολόγηση των προσφορών είναι δυνατή η συμπλήρωση / διευκρίνιση / αποσαφήνιση πληροφοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 79 και 102 του ν.4412/16.

ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ¹⁰

8.1 Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την απαιτούμενη από το σύστημα διαδικασία, από το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο (Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

8.2 Πρώτα, γίνεται η αποσφράγιση των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε μεταγενέστερη ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των

⁹ Άρθρα 79 και 102 του ν.4412/16

¹⁰ Άρθρο 100 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

8.3 Μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών (φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά») το πιστοποιημένο στο σύστημα αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα:

α. Την τέταρτη εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, στην ημερομηνία και ώρα που καθορίζεται στη διακήρυξη αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά οι (υπο)φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα / ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

β. Το αρμόδιο συλλογικό όργανο παραλαμβάνει τους ενσφράγιστους φακέλους με τα τυχόν επιμέρους απαιτούμενα σε έντυπη μορφή δικαιολογητικά των προσφορών τα οποία έχουν κατατεθεί στην Επιτροπή Διαγωνισμού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, από τους συμμετέχοντες. Το αρμόδιο συλλογικό όργανο αποσφραγίζει τους φακέλους με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς» και εν συνεχεία μονογράφει και σφραγίζει ανά φύλλο το σύνολο των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί.

γ. Στη συνέχεια, προχωρεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν στις προσφορές των συμμετεχόντων για την πληρότητα και την νομιμότητά τους – σύμφωνα με τα ισχύοντα – και στη διενέργεια ελέγχου των τεχνικών προσφορών για τη συμφωνία ή ασυμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές / απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

δ. Κατόπιν, το αρμόδιο συλλογικό όργανο γνωμοδοτεί με πρακτικό αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών των συμμετεχόντων, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» μόνο στην Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του (υπο)φακέλου των οικονομικών προσφορών.

ε. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών. Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς ενημερώνονται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος για την καθορισθείσα ημερομηνία και ώρα διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης όλων των οικονομικών προσφορών.

στ. Στην καθορισθείσα ως άνω ημερομηνία και ώρα, το αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην ηλεκτρονική αποσφράγιση του συνόλου των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά» όλων των συμμετεχόντων και οι τελευταίοι αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενό τους. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα / ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

σύστημα. Για τυχόν παραστατικά / δικαιολογητικά της οικονομικής προσφοράς που υποβλήθηκαν σε έντυπη μορφή, ακολουθείται η ίδια ανωτέρω διαδικασία αποσφράγισης, μονογραφής, σφράγισης και υποτύπωσης, με τα έντυπα δικαιολογητικά / παραστατικά των δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικών προσφορών.

ζ. Ακολουθεί η αξιολόγηση μόνο των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής το αρμόδιο όργανο έκρινε πλήρη, και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας. Οι εν λόγω οικονομικές προσφορές ελέγχονται έναντι των όρων της διακήρυξης και οι παραδεκτές κατατάσσονται με βάση το κριτήριο κατακύρωσης. Έπειτα το αρμόδιο συλλογικό όργανο γνωμοδοτεί με πρακτικό για την αποδοχή ή αιτιολογημένη απόρριψη των εν λόγω οικονομικών προσφορών, για την κατάταξη τους και την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Αναθέτουσα Αρχή.

η. Στη συνέχεια εκδίδεται από την Αναθέτουσα Αρχή μια απόφαση, στην οποία περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο των αντίστοιχων πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αντίστοιχη παράγραφο του παρόντος Παραρτήματος.

θ. Ο/οι προσφέρων/ροντες που αναδείχθηκαν προσωρινοί ανάδοχοι, στον/στους οποίο/ους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση της προμήθειας του συμβατικού αντικειμένου, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών¹¹, από τη σχετική ειδοποίηση που του/τους αποστέλλεται ηλεκτρονικά, οφείλει/ουν να υποβάλει/ουν ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται. Για όσα δικαιολογητικά απαιτείται και η έντυπη υποβολή τους, προσκομίζονται στην Επιτροπή Διαγωνισμού εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

ι. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής αυτών, σε χρόνο που ορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή και γνωστοποιείται ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Σε περίπτωση που ο/οι μειοδότης/ες προβούν σε κατάθεση των απαιτούμενων δικαιολογητικών νωρίτερα από τη χρονική προθεσμία που τους έχει δοθεί, τότε οφείλει/ουν να ενημερώσει/ουν εγγράφως μέσω της επικοινωνίας του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, την Αναθέτουσα Αρχή για την ολοκλήρωση της

¹¹ Άρθρο 103 του ν. 4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

κατάθεσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών τους, τόσο ηλεκτρονικά στο ΕΣΗΔΗΣ, όσο και σε έντυπη μορφή, ώστε η ηλεκτρονική αποσφράγιση του εν λόγω φακέλου να πραγματοποιηθεί πριν την λήξη της προθεσμίας. Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον/ους προσωρινό/ούς ανάδοχο/αναδόχους να τα προσκομίσει/ουν ή να τα συμπληρώσει/ουν εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του.

ια. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των δικαιολογητικών κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

ιβ. Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

(1) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ή το Τ.Ε.Υ.Δ.) είναι ψευδή ή ανακριβή, ή

(2) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή

(3) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής (λόγοι αποκλεισμού και κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ή το Τ.Ε.Υ.Δ.) ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του¹².

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

ιγ. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή,

¹² Βλ. άρθρο 104 παρ. 2 και 3

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αντίστοιχη παράγραφο του παρόντος Παραρτήματος.

ιδ. Οι φάκελοι του διαγωνισμού με τα προσκομισθέντα έντυπα δικαιολογητικά για κάθε στάδιο με μέριμνα του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, συνυποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, κατά της οποίας χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 20 της παρούσας.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ¹³

9.1 Τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης δεν υποβάλλονται κατά τη φάση υποβολής των Προσφορών των υποψηφίων αναδόχων, αλλά μόνο κατόπιν σχετικής πρόσκλησης μέσω ΕΣΗΔΗΣ της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την ανάδειξη του «προσωρινού αναδόχου» και πριν την κατακύρωση του διαγωνισμού.

9.2 Ο «προσωρινός ανάδοχος», υποχρεούται να υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού, ως αυτοί έχουν καθοριστεί κατά τη σύνταξη και συμπλήρωση του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, καθώς επίσης και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, τα οποία έχουν ομοίως επιλεγεί κατά την σύνταξη / συμπλήρωση του εν λόγω ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ.

9.3 Δεν απαιτείται η προσκόμιση όσων από τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του ν.4412/16 δεν αφορούν στα πεδία που έχουν υποτυπωθεί στο ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ, όπως αυτό έχει αναρτηθεί στην κεντρική σελίδα του ΕΣΗΔΗΣ για τον παρόντα διαγωνισμό.

9.4 Κατά τον παρόντα διαγωνισμό απαιτείται η προσκόμιση των κατά περίπτωση δικαιολογητικών των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 80 του ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και του άρθρου 82 του ν.4412/16, **ως αναλυτικά έχουν υποτυπωθεί στην Προσθήκη Ι του παρόντος παραρτήματος.**

9.5 Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ του παρόντος διαγωνισμού, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν (σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 80 του ν.4412/16), όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα

¹³ Άρθρα 80 και 103 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για τον εν λόγω διαγωνισμό ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις απαιτήσεις του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ του παρόντος διαγωνισμού.

9.6 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

9.7 Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό (πχ. ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο).

9.8 Αν το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης το(α) οποίο(α) ο κύριος ανάδοχος είχε αναφέρει στην προσφορά του, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, τότε είναι απαραίτητη η υποβολή όλων των παραπάνω πιστοποιητικών / βεβαιώσεων / κλπ και για τους υπεργολάβους αυτούς.

9.9 Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με τον ν.1497/1984 (Α'188). Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

9.10 Όταν κάποιος προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν τα υποβάλλει εμπρόθεσμα, τότε εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 103 του ν.4412/16.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ¹⁴

10.1 Η απόρριψη Προσφοράς γίνεται με απόφαση της αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

10.2 Η προσφορά του υποψήφιου αναδόχου **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη σε κάθε μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις που αναγράφονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 26 και στο άρθρο 91 του ν.4412/16, καθώς και ως μη κανονική σε κάθε μία ή περισσότερες περιπτώσεις που αναγράφονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 26 του ν.4412/16.

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΟΡΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΨΙΓΕΝΕΙΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ¹⁵

¹⁴ Άρθρα 26 και 91 του ν.4412/16

¹⁵ Άρθρο 104 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

11. Περί οψιγενών μεταβολών, ισχύουν τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 104 του ν.4412/16.

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ – ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ¹⁶

12.1 Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης, στην οποία υποχρεωτικά αναφέρονται οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης/συμφωνίας πλαίσιο, λόγω τυχόν υποβαλλόμενων προδικαστικών προσφυγών, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με την επικοινωνία του ΕΣΗΔΗΣ (ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει). Η χρονοσήμανση του Συστήματος αποτελεί και την ημερομηνία και ώρα κατά την οποία τεκμαίρεται η πλήρης γνώση του περιεχομένου κάθε αποστέλλομένου εγγράφου και αυτή από την οποία εκκινούν οι προθεσμίες άσκησης των ένδικων βοηθημάτων.

12.2 Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

12.3 Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης/συμφωνίας πλαίσιο επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

12.4 Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για

¹⁶ Άρθρο 105 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

την υπογραφή του συμφωνητικού, σε προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση σχετικής ειδικής πρόσκλησης.

12.5 Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, τότε απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του (εφόσον υφίσταται) και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει του κριτηρίου κατακύρωσης. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 106 του ν.4412/16.

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ¹⁷ (μόνο στην περίπτωση σύναψης συμφωνίας πλαισίου).

13.1 Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης, και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη η συμφωνία πλαίσιο. Το σχέδιο της συμφωνίας πλαίσιο επισυνάπτεται στη διακήρυξη ως Παράρτημα.

13.2 Η Αναθέτουσα Αρχή συμπληρώνει στο κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου, με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σ' αυτόν. Δεν χωρεί διαπραγμάτευση στο κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο που επισυνάφθηκε στην διακήρυξη του διαγωνισμού, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του αναδόχου.

13.3 Η συμφωνία πλαίσιο θα έχει ισχύ για ολόκληρη τη χρονική διάρκειά της από την υπογραφή της και από αυτή δεν απορρέει υποχρέωση της Υπηρεσίας για ελάχιστη παραγγελία ειδών / εργασιών. Η διάρκεια εκτέλεσης των επιμέρους συμβάσεων, που συνάπτονται εντός του χρόνου υλοποίησης της συμφωνίας πλαίσιο, μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της συμφωνίας πλαίσιο.

13.4 Το κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ (μόνο στην περίπτωση σύναψης συμφωνίας πλαισίου).

14.1 Κατά το χρόνο υλοποίησης της συμφωνίας πλαίσιο θα υπογραφούν εκτελεστικές συμβάσεις για κάθε παραγγελία που θα πραγματοποιηθεί.

¹⁷ Άρθρο 39 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

14.2 Αφού εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες πιστώσεις από τον Επιχειρησιακό Φορέα και εκδοθεί η σχετική Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ), με μέριμνα της Αναθέτουσας Αρχής εκδίδεται απόφαση ανάθεσης για την κάθε παραγγελία. Αυτή η απόφαση, αποστέλλεται στον/ους μειοδότη/ές που έχουν υπογράψει την συμφωνία πλαίσιο και καλείται/ούνται να προσέλθουν για την υπογραφή των εκτελεστικών συμβάσεων σε χρόνο που θα καθορίζεται στην απόφαση ανάθεσης.

14.3 Το κείμενο των εκτελεστικών συμβάσεων (σχέδιο) επισυνάπτεται στη διακήρυξη ως Παράρτημα «Ζ».

14.4 Μετά την έκδοση απόφασης ανάθεσης και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη εκτελεστική σύμβαση και ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση για την εκτέλεσή της.

14.5 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 39 του ν.4412/16.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ¹⁸

15.1 Η παράδοση και παραλαβή των ειδών / υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις που περιγράφονται στο Παράρτημα «Ε» της παρούσας διακήρυξης και τα όσα ορίζονται από τα άρθρα 206-221 του ν.4412/16.

15.2 Τα πρωτόκολλα παραλαβής, συντάσσονται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που θα συγκροτηθεί με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα.

15.3 Η Υπηρεσία που παρέλαβε τα είδη, συγκεντρώνει και υποβάλλει απευθείας προς ΓΕΝ/ΔΟΥ, με κοινοποίηση τον Επιχειρησιακό Φορέα και την Αναθέτουσα Αρχή (ΓΕΝ/Ε2), όλα τα απαραίτητα παραστατικά / δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της δαπάνης.

15.4 Η ΓΕΝ/ΔΟΥ, αφού ελέγξει τα ανωτέρω παραστατικά και διαπιστώσει την ορθότητα και νομιμότητά τους, εντέλλει τον φορέα πληρωμής για την εξόφληση του αναδόχου.

15.5 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 206-221 του ν.4412/16.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ¹⁹

16.1 Η οριστική παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου, θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, σε χρόνο και τόπο που καθορίζονται από την παρούσα διακήρυξη, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις οικείες διατάξεις.

16.2 Η διαδικασία παράδοσης - παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου υλοποιείται με συνεργασία του αναδόχου, ο οποίος πριν από την

¹⁸ Άρθρα 206-221 του ν.4412/16

¹⁹ Άρθρα 206-221 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

παράδοση έρχεται σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Επιτροπής Παραλαβής για την έγκαιρη από αυτόν ειδοποίηση της Υπηρεσίας.

16.3 Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή, θα πραγματοποιηθεί παρουσία του αναδόχου ή του νομίμου εκπροσώπου του, ο οποίος προσυπογράφει μαζί με την επιτροπή το σχετικό πρωτόκολλο, εφόσον το επιθυμεί.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ²⁰

17.1 Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν.4412/16. Το ποσό των εγγυήσεων δίνεται σε Ευρώ (€).

17.2 Εγγύηση Συμμετοχής σύμφωνα με τα καθοριζόμενα από το άρθρο 3 του παρόντος παραρτήματος (Δικαιολογητικά Συμμετοχής) και τους Ειδικούς Όρους της παρούσας διακήρυξης (Παράρτημα «Γ»). Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

17.3 Εγγυητική προκαταβολής:

α. Σε περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1δ και 8 του άρθρου 72 του ν.4412/16.

β. Η προκαταβολή που δίδεται είναι έντοκη και ο τόκος υπολογίζεται με βάση την ΥΑ Αριθ. 2/51557/0026/ΥΠΟΙΚ (ΦΕΚ Β' 1209/17.9.2001) «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».

γ. Η προσκόμιση της εν λόγω εγγυητικής πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία για την παράδοση των ειδών / υπηρεσιών εκκινεί από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

17.4 «Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο», το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας-πλαίσιο ή του τμήματος της συμφωνίας πλαίσιο, εκτός ΦΠΑ, η οποία θα αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλόγως, κατ' έτος, σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο.

17.5 Εγγύηση καλής εκτέλεσης εκτελεστική σύμβασης:

α. Για την εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της, εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό **5%**, επί της συνολικής αξίας (άνευ ΦΠΑ) της σύμβασης.

β. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι δύο (2) μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της εκτελεστικής σύμβασης.

²⁰ Άρθρο 72 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

γ. Η εγγύηση επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων και την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων.

17.6 «Εγγύηση καλής λειτουργίας», το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας του κατακυρωθέντος συμβατικού αντικειμένου και χρονικής διάρκειας 24 μηνών από την ημερομηνία έκδοσης τιμολογίου ή μέχρι την συμπλήρωση 30.000 χιλιομέτρων από το όχημα μετά την παράδοσή του στην ενδιαφερόμενη Υπηρεσία, όποιο επέλθει πρώτο.

17.7 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν.4412/16.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ²¹

18.1 Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος στον ανάδοχο για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, θα γίνεται με μέριμνα του επιχειρησιακού φορέα (ΓΕΝ/Γ2), με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό της αναδόχου εταιρείας μέσω της διαδικασίας των Τακτικών Χρηματικών Ενταλμάτων (ΤΧΕ) (για εταιρείες εσωτερικού) ή με Χρηματικά Εντάλματα Προπληρωμής (ΧΕΠ) (για εταιρείες εξωτερικού) ή με έκδοση επιταγής από MTN ή ΤΕΣ στο όνομα του αναδόχου, εντός τριάντα (30) ημερών από την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου και του τιμολογίου και των λοιπών απαραίτητων δικαιολογητικών.

18.2 Η πληρωμή της αξίας των υλικών ή της υπηρεσίας στον ανάδοχο μπορεί να γίνει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών ή της υπηρεσίας.

β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ έναντι ισόποσης εγγύησης και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών ή της υπηρεσίας. Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής γίνεται εντόκως, σύμφωνα με την παράγραφο 1δ του άρθρου 72 του ν.4412/16 και ο τόκος υπολογίζεται με βάση την ΥΑ Αριθ. 2/51557/0026/ΥΠΟΙΚ (ΦΕΚ Β' 1209/17-09-2001) «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων»

18.3 Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, μόνο μετά την ολοκλήρωση προσκόμισης της αναλογούσας ποσότητας, εφόσον προβλέπονται από τη διακήρυξη.

²¹ Άρθρο 200 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

18.4 Όταν στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους δύο ανωτέρω τρόπους πληρωμής, λογίζεται ο πρώτος τρόπος, ο οποίος θα είναι και ο συμβατικός τρόπος πληρωμής.

18.5 Σε περίπτωση που η εξόφληση των τιμολογίων γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία (30 ημέρες), η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερέμμερη σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4152/13.

18.6 Η εξόφληση γίνεται με βάση τα νόμιμα πρωτότυπα δικαιολογητικά πληρωμής και τα λοιπά στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 200 του ν.4412/16, την ισχύουσα νομοθεσία για την εξόφληση τίτλων πληρωμής ή την είσπραξη απαιτήσεων από το Δημόσιο, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

18.7 Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται να αποσταλούν στον Επιχειρησιακό Φορέα (ΓΕΝ/Γ2) είναι κατ' ελάχιστον τα εξής:

α. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του ν.4412/16.

β. Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα (μόνο για προμήθεια υλικών/ειδών).

γ. Τιμολόγιο του προμηθευτή.

δ. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

ε. Οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό αναγράφεται στην παρούσα διακήρυξη και στα παραρτήματά της ή ζητηθεί από την αρμόδια για τον έλεγχο και την πληρωμή της δαπάνης υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία.

18.8 Καμία επιπλέον χρέωση σε βάρος του αγοραστή, δεν θα γίνεται δεκτή πέραν αυτών που προβλέπονται από την παρούσα διακήρυξη.

18.9 Η προμήθεια υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων, καθώς και σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ²²

19.1 Στον ανάδοχο είναι δυνατό να επιβληθούν οι κυρώσεις ή ακόμη και να κηρυχθεί έκπτωτος στις περιπτώσεις που αναγράφονται στα άρθρα 203-221 του ν.4412/16.

19.2 Σε κάθε περίπτωση, πριν την υποβολή κυρώσεων ή την κήρυξη του οικονομικού φορέα ως εκπτώτου, λαμβάνονται υπόψη τυχόν λόγοι ανωτέρας βίας, που έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 204 του ν.4412/16.

²² Άρθρα 203-221 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ – ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ²³**

20.1 Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη Συμφωνία Πλαίσιο και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

20.2 Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

20.3 Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

20.4 Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

20.5 Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

20.6 Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

²³ Άρθρα 345-374 του ν.4412/16 και ΠΔ 39/2017

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

20.7 Η Αναθέτουσα Αρχή μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

α. κοινοποιεί την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

β. διαβιβάζει στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περίπτωση β του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 365 του ν. 4412/2016.

20.8 Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

20.9 Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

20.10 Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της Αναθέτουσας Αρχής.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ²⁴

21.1 Η παρακολούθηση της σύμβασης διενεργείται με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα (ΓΕΝ/Γ2) από την επιτροπή του ΠΝ που παραλαμβάνει τα προς προμήθεια υλικά και υπηρεσίες.

21.2 Κατά τα λοιπά, για την παρακολούθηση της σύμβασης ισχύουν τα αναγραφόμενα στα άρθρα 206-221 του ν.4412/16.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ²⁵

22. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ²⁶

23.1 Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται (άρθρο 78 του ν.4412/16). Για την απόδειξη ότι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται ο υποψήφιος

²⁴ Άρθρα 206-221 του ν.4412/16

²⁵ Άρθρο 129 του ν.4412/16

²⁶ Άρθρα 58 και 131 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

οικονομικός φορέας πληρούν τους κανόνες ποιοτικής επιλογής (άρθρο 79 του ν.4412/16) υποβάλλεται το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον εκδότη τους.

23.2 Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία

23.3 Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

23.4 Κατά τα λοιπά, για τις υπεργολαβίες ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 131 του ν.4412/16.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

24. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/16 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/16.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ²⁷

25.1 Οι αναθέτουσες αρχές δεν επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς δαπάνη για τη λήψη των εγγράφων της σύμβασης, πλην της δαπάνης που αντιστοιχεί στο κόστος αναπαραγωγής τους και της ταχυδρομικής αποστολής τους.

25.2 Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν άμεση, ελεύθερη, πλήρη και δωρεάν πρόσβαση στα έγγραφα της προκήρυξης, μέσω του συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ), με βάση τον αντίστοιχο αριθμό του συστήματος (Α/Α Συστήματος).

²⁷ Άρθρα 53 και 70 του ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

25.3 Για την πρόσβαση στα δημόσια έγγραφα, εφαρμόζονται οι διατάξεις των ΠΔ 28/2015 «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» και ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», καθώς και των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23-04-2012) και του ν.4155/13 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 70 του ν.4412/16.

ΓΛΩΣΣΑ²⁸

26.1 Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

26.2 Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

26.3 Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

26.4 Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

26.5 Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό *περιεχόμενο* μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

26.6 Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

26.7 Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

²⁸ Άρθρα 53 και 80, Ν.4412/16

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

27 Η παρούσα διακήρυξη, η συμφωνία πλαίσιο (αν η παρούσα αφορά σε συμφωνία πλαίσιο) και οι εκτελεστικές συμβάσεις που θα καταρτισθούν με βάση αυτή (αν η παρούσα αφορά σε συμφωνία πλαίσιο) θα διέπονται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο. Για κάθε διαφορά, διένεξη πάνω στους όρους της παρούσας διακήρυξης, της συμφωνίας πλαίσιο και των εκτελεστικών της συμβάσεων (αν η παρούσα αφορά σε ασυμφωνία πλαίσιο), ο Ανάδοχος υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των ελληνικών Δικαστηρίων.

28 Για ότι δεν προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι κείμενες διατάξεις των περί προμηθειών νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, τις οποίες θεωρείται ότι γνωρίζουν οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και δεν μπορούν να επικαλεστούν άγνοιά τους.

29 Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

30 Ο Ανάδοχος υποχρεούται, εφόσον καλείται, να παρίσταται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν σε διάφορες φάσεις της σύμβασης (τακτικές και έκτακτες), παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων.

31 Ο συμμετέχων στην εν λόγω διαδικασία δεν δικαιούται αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

32 Σε κάθε περίπτωση το Ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

33 Η Υπηρεσία δεν επιβαρύνεται, ούτε αναλαμβάνει καμιά υποχρέωση σε τρίτους για οποιοδήποτε προϊόν που θα παρασχεθεί από αυτούς.

34 Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορούν να επικαλεστούν σε οποιαδήποτε περίπτωση, προφορικές απαντήσεις - πληροφορίες εκ μέρους της Υπηρεσίας διενέργειας του διαγωνισμού.

35 Ο Ανάδοχος οφείλει να ενεργεί με επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να εμποδίζει πράξεις ή παραλείψεις, που θα μπορούσαν να έχουν αποτέλεσμα αντίθετο με το συμφέρον της Αναθέτουσας Αρχής.

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Επιτελής Ε2-II

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» Πίνακας Περιεχομένου Φακέλων Προσφοράς.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B»
ΣΤΟ Φ.604/04/286910/Σ.1488

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ¹**

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), ως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 79 του ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. <u>Σημειώνεται ότι ΕΕΕΣ υποβάλλουν και οι τρίτοι φορείς στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται ο υποψήφιος οικονομικός φορέας και το οποίο είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον εκδότη τους.</u>	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2.	Υπεύθυνη Δήλωση ότι δεν χρησιμοποιούν σαν άμεσο ή έμμεσο αντιπρόσωπο τους μόνιμο ή σε εφεδρεία Αξιωματικό των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, εφόσον δεν έχει παρέλθει πενταετία από το χρόνο αποστρατείας τους.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3.	Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία είτε θα δηλώνεται ο αριθμός εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) ή ότι ο υποψήφιος ανάδοχος εξαιρείται της υποχρέωσης εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4.	Υπεύθυνη Δήλωση για την αποδοχή της ρήτρας Κωδικοποίησης Υλικών σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους της παρούσας (Παράρτημα «Γ»).	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ²

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 4 του παραρτήματος «B».	Σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 4 του παρόντος παραρτήματος.			

¹ Αναλυτικά ως παράγραφος 3 του Παραρτήματος «B»

² Αναλυτικά ως παράγραφος 4 του Παραρτήματος «B»

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ³**

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	<p>Πλέον της συμπλήρωσης της αντίστοιχης ηλεκτρονικής φόρμας απαιτείται η υποβολή των κατωτέρω στοιχείων υπό τη μορφή Δήλωσης (σε επιπρόσθετο αρχείο υπό τη μορφή pdf):</p> <p>α. Χρόνος ισχύος της προσφοράς</p> <p>β. Χρόνο Παράδοσης Παρεχόμενων Ειδών</p> <p>γ. Επιθυμητός τρόπος πληρωμής (βλ. Παράρτημα «B»)</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ⁴

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
(i) Οι Έλληνες Πολίτες					
1.	Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την υποβολής του, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του ν.4412/16.	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2.	Πιστοποιητικό αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής).	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3.	Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4.	Πιστοποιητικό / βεβαίωση (σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80 του ν.4412/16), του οικείου επαγγελματικού ή	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

³ Αναλυτικά ως παράγραφος 5 του Παραρτήματος «B»⁴ Αναλυτικά ως παράγραφος 9 του παραρτήματος «B»

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

	εμπορικού μητρώου, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του όπου πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους.				
5.	Πιστοποιητικό, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής των πράξεων επιβολής προστίμων της παραγράφου 2γ του άρθρου 73 του ν. 4412/16, όπως ισχύει.	OXI	NAI	OXI	NAI
(ii) Αλλοδαποί					
1.	Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείπει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την υποβολή του, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα, για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του ν.4412/16.	OXI	NAI	NAI	NAI
2.	Πιστοποιητικό αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής η διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.	OXI	NAI	NAI	NAI
3.	Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.	OXI	NAI	NAI	NAI
4.	Πιστοποιητικό / βεβαίωση (σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80 του ν.4412/16), του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.	OXI	NAI	NAI	NAI
5.	Πιστοποιητικό, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την υποβολή του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα μέσα σε χρονικό διάστημα δύο	OXI	NAI	NAI	NAI

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

	(2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής των πράξεων επιβολής προστίμων της παραγράφου 2γ του άρθρου 73 του ν. 4412/16, όπως ισχύει.				
(iii) Νομικά Πρόσωπα (Ν.Π) Ημεδαπά ή Αλλοδαπά (Τα ανωτέρω δικαιολογητικά κατ' αντιστοιχία και για τις Α.Ε τα δικαιολογητικά παραγράφου 9.5 του παραρτήματος «B») και ειδικότερα:					
1.	Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείπει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του ν.4412/16.	OXI	NAI	OXI (για ημεδαπά Ν.Π.) NAI (για αλλοδαπά Ν.Π.)	NAI
2.	Λοιπά κατά περίπτωση (αναφορικά με ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) δικαιολογητικά, ως αναγράφονται ανωτέρω.	Ως κατά περίπτωση καθορίζονται σε ανωτέρω εδάφια δ(ι) και δ(ii).			
3.	<u>Για τις συμβάσεις άνω του 1.000.000,00 ευρώ</u> δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών ⁵ , εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους. Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς. Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς. Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια	OXI	NAI	OXI (για ημεδαπά Ν.Π.) NAI (για αλλοδαπά Ν.Π.)	NAI

⁵ Πρβλ. άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

<p>αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.</p>				
--	--	--	--	--

Παρατηρήσεις:

(1) Όλα τα δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά. Για όσα δικαιολογητικά απαιτείται και η έντυπη υποβολή τους, προσκομίζονται στην επιτροπή αξιολόγησης εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

(2) Όλα τα παραστατικά που απαιτούνται να υποβληθούν και σε έντυπη μορφή, πρέπει να είναι:

(i). Ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν.4250/14.

(ii). Ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν.4250/14.

(iii). Ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.

(iv). Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

(v). Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

(vi). Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

(vii). Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

(3) Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς να λάβουν υπόψη τις αναλυτικές οδηγίες υποβολής και ελέγχου δικαιολογητικών που περιγράφονται στο Παράρτημα «B».

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Επιτελής Ε2-II

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΟ
Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**ΓΕΝΙΚΑ**

1. Το προς προμήθεια υλικό, θα καλύψει άμεσες και επιτακτικές ανάγκες της ΔΑΝ, αναφορικά με τον έγκαιρο ανεφοδιασμό καυσίμων σε αεροπορικά μέσα.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΛΙΚΟΥ

2. Το προς προμήθεια κύριο υλικό και τα υλικά/εξοπλισμός μέρη αυτού, πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχειρίιστα και σε άριστη κατάσταση.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

3. Το προς προμήθεια υλικό θα πρέπει να πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος «Ε» της παρούσας.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

4.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το συμβατικό αντικείμενο όχι μεγαλύτερο των οκτώ μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της εκτελεστικής σύμβασης.

4.2 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του συμβατικού αντικειμένου μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

4.3 Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

4.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, τον φορέα προορισμού και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το συμβατικό αντικείμενο, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΤΟΠΟΣ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

5. Το συμβατικό αντικείμενο θα παραδοθεί με τον όρο DDP (Incoterms 2010) στον τόπο παράδοσης που περιγράφεται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας Διακήρυξης ΔΑΝ (Διοίκηση Αεροπορίας Ναυτικού περιοχή Κοτρώνι Μαραθώνα).

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6. Ασφάλιση κατά περίπτωση και σύμφωνα με τα άρθρα 210 έως 212 του ν.4412/16.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΙΣΤΩΣΗΣ

7. Η απαιτούμενη, για την ανάθεση της σύμβασης πίστωση θα ανέλθει στο ποσό των 250.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και ΦΠΑ 24% και θα διατεθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) στο οποίο η παρούσα προμήθεια έχει ενταχθεί ως έργο, υπό κωδικό 2018ΣΕ33700007.

ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

8. Η προμήθεια υπόκειται στις κάτωθι υπέρ τρίτων κρατήσεις :
- | | |
|--|--------------------|
| α. ΑΕΠΠ | : 0,06% |
| β. Χαρτόσημο (3% επί ΑΕΠΠ) | : 0,0018% |
| γ. ΟΓΑ Χαρτοσήμου (20% επί Χαρτόσημο ΑΕΠΠ) | : 0,00036% |
| δ. ΕΑΑΔΗΣΥ | : 0,07% |
| ε. Χαρτόσημο (3% επί ΕΑΑΔΗΣΥ) | : 0,0021% |
| στ. ΟΓΑ Χαρτοσήμου (20% επί Χαρτόσημο ΕΑΑΔΗΣΥ) | : 0,00042% |
| Σύνολο | : 0,13468 % |

και σε επιπλέον παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% για προμήθεια υλικών επί της καθαρής αξίας, σύμφωνα με τον ν. 4172/13.

ΔΙΑΙΡΕΤΟΤΗΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

9. Δεν είναι δυνατή η υποβολή προσφοράς για μέρος του συμβατικού αντικειμένου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ – ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

10.1 Ο έλεγχος της ποιοτικής - ποσοτικής παραλαβής θα γίνει από επιτροπή που θα συγκροτηθεί με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

10.2 Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων που τυχόν απαιτηθούν θα βαρύνει τον ανάδοχο.

10.3 Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 [του ν. 4412/16. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) υποβάλλονται στον Επιχειρησιακό Φορέα (ΓΕΝ/Γ2) και κοινοποιούνται στην Αναθέτουσα Αρχή (ΓΕΝ/Ε2) και στους αναδόχους.

10.4 Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο. Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016. Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

10.5 Επιπρόσθετα κατά την παράδοση του συμβατικού αντικειμένου, απαιτείται η προσκόμιση των ακόλουθων:

- α. Πιστοποιητικό ISO 9001/2008 του κατασκευαστή
- β. Certificate of Conformity
- γ. Certificate of Origin
- δ. Συνοδευτικά έγγραφα (Packing Lists).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

11. Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει ποιοτικά να πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:

α. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που είναι εγκατεστημένα ή λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το ν.2513/1997, ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει διμερείς συμφωνίες ή συμφωνίες σύνδεσης με την Ε.Ε.

β. Να είναι εγγεγραμμένοι στα σχετικά επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα ή στο κράτος μέλος εγκατάστασης του, προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση ή δήλωση.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

γ. Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει αναφορικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα να προσκομίσουν κατάλογο των πωλήσεων που εκτελέστηκαν την τελευταία πενταετία, συνοδευόμενος από αντίστοιχα πρωτόκολλα ποιοτικής παραλαβής ή βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης της σύμβασης

ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

12. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα για αυξομείωση των ποσοτήτων σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 105 του ν.4412/16.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

13. Για την παρούσα σύμβαση απαιτούνται οι εξής εγγυητικές επιστολές:

α. «Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο», το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας-πλαίσιο ή του τμήματος της συμφωνίας πλαίσιο, εκτός ΦΠΑ, διάρκειας είκοσι έξι (26) μηνών, η οποία θα αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλόγως, κατ' έτος, σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο, η οποία θα κατατεθεί από τον οικονομικό φορέα (ανάδοχο) στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, κατά την υπογραφή της συμφωνίας πλαίσιο.

β. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, ποσού ίσο με ποσοστό 5%, επί της συνολικής αξίας (άνευ ΦΠΑ) της σύμβασης και ισχύος τουλάχιστον δύο (2) μηνών πέραν του συμβατικού χρόνου παράδοσης, η οποία θα κατατεθεί από τον οικονομικό φορέα (ανάδοχο) στον οποίο θα κατακυρωθεί η σύμβαση, κατά την υπογραφή της εκτελεστικής σύμβασης.

γ. Κατά την παράδοση του συμβατικού αντικειμένου θα παρασχεθεί από τον ανάδοχο εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ύψους 5% (άνευ ΦΠΑ) επί της αξίας της κατακύρωσης. Η ανωτέρω εγγύηση θα είναι διάρκειας εικοσιτεσσάρων (24) μηνών με ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου ή μέχρι την συμπλήρωση 30.000 χιλιομέτρων μετά την παράδοσή του συμβατικού αντικειμένου, όποιο επέλθει πρώτο.

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

14.1 Όπως ορίζεται στο Παράρτημα «Ε» (Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές).

14.2 Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

14.3 Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1 Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

15.2 Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

15.3 Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΥΛΙΚΟΥ

16.1 Η χώρα μας ως μέλος του NATO υποχρεούται να συμμετέχει στο Σύστημα Κωδικοποίησης Υλικών του NATO (NATO Codification System-NCS), το οποίο μεταξύ άλλων αφορά στην απόδοση ενός μοναδικού αριθμού Ονομαστικού (NATO Stock Number-NSN) σε κάθε υλικό που προμηθεύονται οι Ένοπλες Δυνάμεις.¹ Κατόπιν αυτού, **απαιτείται** η κωδικοποίηση των υπό προμήθεια ειδών/υλικών που δεν είναι ήδη κωδικοποιημένα.

16.2 Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οικονομικοί φορείς, για όσα από τα προσφερόμενα είδη/υλικά δεν είναι κωδικοποιημένα κατά NATO, πρέπει να αποδεχθούν γραπτώς με την υποβολή του φακέλου των Δικαιολογητικών Συμμετοχής τους την ακόλουθη Ρήτρα Κωδικοποίησης και τις STANAGs 3150, 3151, 4177, 4199, και 4438 που αφορούν στην κωδικοποίηση υλικών.

«ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ»**1. Σ' αυτή τη Ρήτρα:**

α. «Αρχή Κωδικοποίησης» σημαίνει το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης (NCB) ή εξουσιοδοτημένη Διεύθυνση για κωδικοποίηση που εδρεύει στη χώρα σχεδιασμού ή παραγωγής των υλικών που καλύπτονται από αυτό το συμβόλαιο. Εάν ο Ανάδοχος εδρεύει σε χώρα NATO ή σε χώρα με

¹ ΑΔ Φ. 081/1/33315/Σ.9521/25 Μαί 20/ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩΔΠ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

καθεστώς Tier 2 sponsorship αλλά και αν δεν εδρεύει σε χώρα NATO ή σε χώρα με καθεστώς Tier 2 sponsorship, η «Αρχή κωδικοποίησης» θα είναι το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης ή η εξουσιοδοτημένη Διεύθυνση για την κωδικοποίηση, της χώρας όπου εδρεύει η «Αρχή Προμηθειών».

β. «Αρχή Προμηθειών» σημαίνει την υπηρεσία προμηθειών μιας χώρας του NATO ή μια αρχή διαχείρισης του NATO.

γ. «Τεχνικά Δεδομένα» σημαίνει τα μηχανολογικά σχέδια, τα πρότυπα, τις προδιαγραφές και/ή την τεχνική τεκμηρίωση που απαιτείται για την πλήρη αναγνώριση των υλικών που έχουν σχεδιασθεί από την Αρχή Προμηθειών για την υποστήριξη του εξοπλισμού που καλύπτεται από το συμβόλαιο.

δ. «Ισοδύναμος συμβατικός όρος» σημαίνει μια συμφωνημένη συμβατική κατάσταση με βάση την οποία ο ανάδοχος αναλαμβάνει να παράσχει τεχνικά δεδομένα για την υποστήριξη της κωδικοποίησης.

2 Τεχνικά δεδομένα (συμπεριλαμβανομένων σχεδίων, προδιαγραφών, καταλόγων ή οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας που περιγράφει τα φυσικά χαρακτηριστικά ενός υλικού) απαιτούνται με σκοπό την αναγνώριση / κωδικοποίηση και διαχείριση του υλικού σύμφωνα με το κατά NATO Σύστημα Κωδικοποίησης (NCS).

3. Ο ανάδοχος θα παρέχει στην Αρχή Κωδικοποίησης και εντός των προκαθοριζόμενων χρονικών ορίων, τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα για όλα τα υλικά που περιέχονται στο συμβόλαιο. Οι πληροφορίες αυτές δύναται να παρέχονται είτε σε μορφή εγγράφων των σχεδίων, προδιαγραφών, κτλ. είτε και όπου αυτό είναι διαθέσιμο, μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης της Αρχής Κωδικοποίησης σε δεδομένα που τηρούνται σε διεθνείς διαδικτυακές ηλεκτρονικές διευθύνσεις.

4. Ο ανάδοχος θα αποστείλει τα δεδομένα ή θα μεριμνήσει για την ηλεκτρονική πρόσβαση σε αυτά μέσω διαδικτύου, από τους υποσυμβαλλόμενους ή τους προμηθευτές σε αίτηση των Αρχών Κωδικοποίησης μέσα στο χρονοδιάγραμμα που προδιαγράφεται στο συμβόλαιο.

5 Πέραν της παροχής των τεχνικών δεδομένων σε αρχική φάση, ο ανάδοχος θα παρέχει και οποιαδήποτε νεότερη πληροφορία για όλα τα υλικά που περιέχονται στο συμβόλαιο και η οποία προκύπτει από συμφωνημένες τροποποιήσεις, σχεδιαστικές αλλαγές καθώς και οποιασδήποτε άλλης αλλαγής που λαμβάνει χώρα κατά την διάρκεια ζωής του συμβολαίου.

6. Ο ανάδοχος θα πρέπει να συμπεριλάβει τους όρους αυτής της Ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε υποσυμβόλαιο ώστε να εξασφαλισθεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην Αρχή Κωδικοποίησης. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποσυμβαλλόμενο ή προμηθευτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβολαίων ώστε να μπορέσει να έλθει σε επαφή η Αρχή Κωδικοποίησης με τον υποσυμβαλλόμενο ή τον προμηθευτή απ' ευθείας για τα δεδομένα.

7. Στην περίπτωση ενός υποσυμβολαίου με ένα κατασκευαστή σε μία εκτός NATO χώρα, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την λήψη των

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

απαραιτήτων τεχνικών δεδομένων από τον υποσυμβαλλόμενο/ προμηθευτή και την παροχή τους στην Αρχή Προμηθειών.

8. Τα τεχνικά δεδομένα για την Κωδικοποίηση πρέπει να περιλαμβάνουν το όνομα και την διεύθυνση της Αρχής(ων) Ελέγχου του σχεδιασμού, τον αριθμό σχεδίου ή part number(s) του υλικού(ων), αριθμούς συσχέτισης προτύπων/προδιαγραφών και ονομασίες των υλικών εάν αυτά τα στοιχεία δεν έχουν παρασχεθεί στον προτεινόμενο κατάλογο ανταλλακτικών (RSPL) που δίδεται στην αρχική φάση έτσι ώστε οι συμβαλλόμενοι να μην παραπλανηθούν.

9. Εάν ο συμβαλλόμενος ή προμηθευτής έχει εκ των προτέρων παράσχει τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση για οποιοδήποτε από τα υλικά που περιέχονται σ' αυτό το συμβόλαιο στην αιτούσα Αρχή Κωδικοποίησης, πρέπει να επισημάνει και να υποδείξει σε ποιά NCB/Αρχή Κωδικοποίησης έχουν υποβληθεί. Δε χρειάζεται υπό κανονικές συνθήκες να υποβάλλει εκ νέου στοιχεία που έχουν ήδη υποβληθεί.

10. Ο συμβαλλόμενος, υποσυμβαλλόμενος ή προμηθευτής πρέπει να έρχεται σε επαφή με την Αρχή Κωδικοποίησης της χώρας του για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά στο σύστημα κωδικοποίησης NATO.

16.3 Η μη αποδοχή της Ρήτρας Κωδικοποίησης συνεπάγεται την **απόρριψη** της προσφοράς κι ως εκ τούτου οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς δεσμεύονται να εξασφαλίσουν ότι οι πραγματικοί κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια ειδών/υλικών θα διαθέσουν τα απαιτούμενα για την κωδικοποίηση των υλικών στοιχεία.

16.4 Οι υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων στους οποίους θα ανατεθεί η σύμβαση θέματος και του Πολεμικού Ναυτικού, που απορρέουν από την αποδοχή της Ρήτρας Κωδικοποίησης, έχουν ως ακολούθως:

α. Με την κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης του διαγωνισμού, οι ανάδοχοι οικονομικοί φορείς είναι υποχρεωμένοι να απευθυνθούν στην αρμόδια Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών (ΑΥΚΥ), δηλαδή το ΚΕΦΝ/Διεύθυνση Μελετών και Μηχανογράφησης/Τμήμα Κωδικοποίησης Υλικών τηλ: 210-5531440/453, προκειμένου να ενημερωθούν για την διαδικασία απονομής κωδικών κατασκευαστή κατά NATO στους πραγματικούς κατασκευαστές-υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών.

β. Πριν την υπογραφή της σύμβασης (ή συμφωνίας πλαίσιο) θέματος, οι ανάδοχοι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να παραδώσουν στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ κατάσταση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (οπτικός δίσκος CD και μορφή αρχείου txt ή Excel), στην οποία να περιέχονται τα παρακάτω στοιχεία για τα υπό προμήθεια είδη/υλικά:

(1) Ο σχετικός αριθμός (P/N) του πραγματικού κατασκευαστή.

(2) Ο κατά NATO κωδικός κατασκευαστή – υποκατασκευαστή.

(3) Η πλήρης ονομασία των ειδών/υλικών στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

(4) Ο Κωδικός Ονομαστικού (NSN) εφόσον τα είδη/υλικά είναι ήδη κωδικοποιημένα αλλά δεν περιγράφονται σχετικά στην παρούσα.

γ. Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης/συμφωνίας πλαίσιο, οι ανάδοχοι είναι υποχρεωμένοι να απευθυνθούν στην αρμόδια ΑΥΚΥ, προκειμένου να τους δοθούν οδηγίες για τα τεχνικά στοιχεία των υλικών που απαιτούνται να παραδώσουν για την κωδικοποίηση των υλικών.

δ. Οι ανάδοχοι υποχρεούνται να διαβιβάσουν στην αρμόδια ΑΥΚΥ τα ανωτέρω απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία εντός σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης/συμφωνίας πλαίσιο και σε κάθε περίπτωση όχι μετέπειτα από την παρέλευση του συμβατικού χρόνου παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών/υλικών.

16.4 Για τα είδη/υλικά της σύμβασης που έχουν ήδη κωδικοποιηθεί, οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται:

α. Να προσκομίσουν στην ΑΥΚΥ σχετική δήλωση όπου θα δηλώνουν τον NSN που έχει αποδοθεί.

β. Να προσκομίσουν στην αρμόδια ΑΥΚΥ, όποια τεχνικά στοιχεία του υλικού τους ζητηθούν εφόσον κριθούν αναγκαία για τη διευκόλυνση ταυτοποίησης και πλήρους αναγνώρισης των ειδών/υλικών.

16.5 Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υπό προμήθεια ειδών/υλικών θεωρείται όρος καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης (5%) να καλύπτει και τις υποχρεώσεις των αναδόχων ως προς την κωδικοποίηση των υλικών.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

17. Οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς δέον όπως προ της υποβολής προσφοράς λάβουν γνώση της διάταξης της παραγράφου 13 του άρθρου 66 του ΝΔ 1400/73 (Α' 114//28-5-73), που αφορά στη μη χρησιμοποίηση σαν άμεσο ή έμμεσο αντιπρόσωπό τους μόνιμο ή σε εφεδρεία Αξιωματικό των τριών κλάδων των ΕΔ, εφόσον δεν έχει παρέλθει 5ετία από το χρόνο αποστρατείας του.

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ

Επιτελής Ε2-II

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΟ
Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**A. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία¹)

Ημερομηνία έκδοσης:

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος
Φορέα²)

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα³)
.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁴.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα
επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της
διαιρέσεως και διζήσεως

μέχρι του ποσού των ευρώ⁵ υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)
....., ΑΦΜ: (διεύθυνση)
....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία),
ΑΦΜ: (διεύθυνση)
..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών
προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)
.....

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)
.....

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)
.....
⁶

¹ Όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 72 του ν.4412/16

² Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

³ Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

⁴ Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό και δε μπορεί να υπερβαίνει το 2% της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

⁵ ο.π. υποσ. 3.

⁶ Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη/Πρόσκληση/ Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος¹ της/του (Αναθέτουσας Αρχής / Αναθέτοντος φορέα), για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: “(τίτλος σύμβασης)”/ για το/α τμήμα/τα²

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σεημέρες³ από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την⁴.

ή

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο ... της Διακήρυξης/Πρόσκλησης/Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της⁵.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁶.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

¹ Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ.

² Εφόσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος/τμημάτων της

Διακήρυξης/Πρόσκλησης/Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του/ων τμήματος/τμημάτων για το/α οποίο/α υποβάλλεται προσφορά.

³ Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

⁴ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ: Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αυτός ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης

⁵ Άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

⁶ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος /
 ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ
 ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-
 Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος
 Φορέα¹).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)².....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα
 επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της
 διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των
 ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)
, ΑΦΜ: (διεύθυνση)
, ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία)
 ΑΦΜ: (διεύθυνση)
 ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών
 προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)
 (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο
 υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή
 κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..⁵/ της υπ αριθ σύμβασης
 “(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)
 Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος⁶
 της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

¹ Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

² Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

³ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

⁴ Όπως υποσημείωση 3.

⁵ Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

⁶ Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ημέρες⁷ από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασής⁸)

ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁹.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁷ Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

⁸ Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

⁹ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

Ονομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/νση οδός –αριθμός TK fax)

Ημερομηνία

έκδοσης

.....

ΕΥΡΩ.

Προς: (Αναφέρεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

- Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.(και ολογράφως)..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείαςΔ/νση..... για την λήψη προκαταβολής ίσης με το % της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ εκ.....ΕΥΡΩ της με αριθ.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για τη προμήθειατης (αριθ. Διακ/ξης.....) προς κάλυψη αναγκών του, πλέον τόκων κατ εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4412/16.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς , οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ

Επιτελής Ε2-ΙΙ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ε2-ΙΙ

21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΟ
Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00970

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμου ελικοπτέρων JP-5

18 ΜΑΙΟΥ 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ - ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καθορίζει τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις για την προμήθεια Βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμου ελικοπτέρων JP-5 χωρητικότητας τουλάχιστον 20.000 λίτρων, με πλήρες σύστημα ανεφοδιασμού παντός τύπου στρατιωτικού και πολιτικού αεροσκάφους και ελικοπτέρου, για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ). Το Βυτιοφόρο όχημα δύναται να μεταφέρει αντί για JP-5 άλλο, παρόμοιου τύπου αεροπορικό καύσιμο όπως JP-8 ή JET-A1, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας χρήσης του, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας, τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες του οχήματος και το εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας του.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ^α

2.1 Κοινή Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Κοινή Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

2.2 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

2.3 Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 1992 σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.4 Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.5 Οδηγία 94/9/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1994 σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών για τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, η οποία καταργήθηκε από την Οδηγία 2014/34/ΕΕ αλλά οποιεσδήποτε παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως παραπομπές στην Οδηγία 2014/34/ΕΕ και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος XII αυτής.

2.6 Οδηγία 94/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1994 για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση πετρελαίου και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.7 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (αναδιτύπωση), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

2.8 Οδηγία 2007/46/EK ^β του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.9 Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.10 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής της 25ης Μαΐου 2011 για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.11 Κανονισμός αριθ. 85 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων εσωτερικής καύσης ή ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης που χρησιμοποιούνται για την πρόωση μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M και N όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος και της μέγιστης ισχύος στα 30 λεπτά των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης.

2.12 ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».

2.13 ADR ^γ, European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road, United Nations, New York and Geneva.

2.14 EN 471 ^γ, «High-visibility warning clothing for professional use – Test methods and requirements».

2.15 EN 1761 ^γ, «Rubber hoses and hose assemblies for fuel truck delivery – Specification».

2.16 EN 50342-1 ^γ, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

2.17 EN 12972:2018, «Tanks for transport of dangerous goods. Testing, inspection and marking of metallic tanks».

2.18 EN 13094, «Tanks for the transport of dangerous goods - Metallic tanks with a working pressure not exceeding 0,5 bar - Design and construction»

2.19 EN ISO 9001 ^γ, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

2.20 EN ISO 1825, «Rubber hoses and hose assemblies for aircraft ground fuelling and defueling - Specification».

2.21 FED-STD-595 ^γ, «Colors used in Government procurement».

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

2.22 EI (Energy Institute) Specification 1581 December 2016 6th Edition: Specifications and laboratory qualification procedures for aviation fuel filter/water separators

2.23 EI 1582 Specification for similarity for EI 1581 aviation jet fuel filter/separators (Provides industry with a specification for the qualification by similarity of filter/water separators used in systems that handle jet fuel. It applies to two-stage (filter/coalesce and separator) and the filter/water separator stages of multi-stage filter/water separator systems.)

2.24 ASME Boiler and Pressure Vessel Code, Volume 2, Third Edition, 2009, «SECTION VIII — RULES FOR CONSTRUCTION OF PRESSURE VESSELS».

2.25 NFPA 12, Current Edition 2018, «This standard contains minimum requirements for carbon dioxide fire-extinguishing systems». (National Fire Protection Association)

2.26 N-2193B, ΚΕΦΝ (Απρίλιος 2011), «Μάσκα προστασίας οφθαλμών έναντι χημικών κινδύνων».

2.27 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις Δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

^α Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας ΠΕΔ. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας ΠΕΔ με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η ΠΕΔ, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Αντίστοιχα εφαρμοζόμενα πρότυπα με τα αναφερόμενα γίνονται επίσης αποδεκτά. Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΠΕΔ γίνονται στις εκδόσεις της §2.

^β Καταργεί την Οδηγία 70/156/ΕΟΚ από 29 Απριλίου 2009 ως άρθρο 49.

^γ Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία επικαιροποιημένη έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμου ελικοπτέρων JP-5 φέρει κωδικό CPV 34144730-4, με την περιγραφή «Οχήματα ανεφοδιασμού καυσίμων για αεροπλάνα» (Aircraft-refuelling vehicles) σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 2195/2002 και κλάση 2320 (Trucks and Truck Tractors, Wheeled) κατά ACodP-2/3.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ****4.1 Ορισμός Υλικού**

Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμου ελικοπτέρων JP-5, ικανό για μεταφορά τουλάχιστον 20.000 λίτρων καυσίμου JP-5 χύδην, με κωδικό αριθμό NATO F-44. Το όχημα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για την φόρτωση, μεταφορά και ανεφοδιασμό (Refuelling) – αναρρόφηση (Defueling) καυσίμου, για Ελικόπτερα (Ε/Π) (ή για Αεροσκάφη (Α/Φ) αν έχουμε άλλου τύπου μεταφερόμενο καύσιμο σύμφωνα με §1) σε όλα τα στρατιωτικά και πολιτικά Αεροδρόμια (Α/Δ) και ελικοδρόμια (Ε/Δ) του ΠΝ στην Ελληνική Επικράτεια. Οι κύριες λειτουργικές δυνατότητες του οχήματος είναι η άντληση από υπόγειες και υπέργειες αποθήκες καυσίμου, η μετάγγιση σε άλλους αποθηκευτικούς χώρους, η πλήρωση της δεξαμενής του οχήματος από τον πυθμένα (Bottom Loading B/L) με πίεση από στρατιωτικές εγκαταστάσεις (2½" MIL TYPE), η πλήρωση της δεξαμενής του οχήματος από τον πυθμένα (Bottom Loading B/L) με πίεση από πολιτικά γεμιστήρια/διυλιστήρια (4" API TYPE) με ταυτόχρονη ανάκτηση αερίων, η οδική μεταφορά του καυσίμου, η πλήρωση των δεξαμενών Ε/Π (ή Α/Φ) και η αναρρόφηση του καυσίμου Ε/Π (ή Α/Φ) από τις δεξαμενές τους.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Το όχημα είναι βυτιοφόρο, (Aircraft Refueller Vehicle), κατηγορίας N₃, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/EK, και χαρακτηρισμού FL, σύμφωνα με την §9.1.1.2 του Παραρτήματος Β της ADR.

4.2.2 Το όχημα είναι, καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβαινόντων και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου, σύγχρονης τεχνολογίας, παραγωγής τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ.

4.2.3 Το βυτιοφόρο όχημα είναι ικανό για τη μεταφορά υπερκατασκευής, η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 20.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της αποτελούμενο από το σύστημα άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, καθώς και κατάλληλο φιλτροδιαχωριστή με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης, για τον ανεφοδιασμό Ε/Π (ή Α/Φ). Πιο αναλυτικά:

4.2.3.1 Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με :

4.2.3.1.1 Σύστημα παροχής και αναρρόφησης καυσίμου από και προς Ε/Π (ή Α/Φ).

4.2.3.1.2 Σύστημα πλήρωσης εκ του πυθμένου.

4.2.3.1.3 Μετρητή ποσότητας καυσίμου.

4.2.3.1.4 Φίλτρο / υδατοδιαχωριστή.

4.2.3.1.5 Σύστημα ελέγχου ροής, πίεσης, υδραυλικού πλήγματος και αμέσου διακοπής (Flow, Pressure, Surge and Deadman Control System).

4.2.3.1.6 Πρωτεύον και δευτερεύον σύστημα ελέγχου ροής και πίεσης.

4.2.3.1.7 Αυτόματο πυροσβεστικό σύστημα.

4.2.3.2 Το όχημα θα εξασφαλίζει τις παρακάτω διαδικασίες:

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.2.3.2.1 Ταχεία πλήρωση των δεξαμενών των Ε/Π - Α/Φ με κλειστό κύκλωμα υπό πίεση από ένα σημείο με το ακροσωλήνιο 2 ½" (Υποπτερύγια πλήρωση-Closed Circuit-Single Point /Underwing Nozzle).

4.2.3.2.2 Πλήρωση διά βαρύτητας των δεξαμενών των Ε/Π - Α/Φ με ανοιχτό κύκλωμα με το ακροσωλήνιο 1 ½" (Επιπτερύγια πλήρωση-Overwing Nozzle).

4.2.3.2.3 Αναρρόφηση καυσίμου από τις δεξαμενές του Ε/Π - Α/Φ με την υποπτερύγια και επιπτερύγια διαδικασία (Defueling), μέσω του φιλτροδιαχωριστή.

4.2.3.2.4 Πλήρωση της δεξαμενής με καύσιμο, από τον πυθμένα (Bottom Loading), τόσο από στρατιωτικές εγκαταστάσεις (ταχυσύνδεσμος 2½") όσο και από πολιτικά γεμιστήρια / διυλιστήρια (ταχυσύνδεσμος 4').

4.2.3.2.5 Πλήρωση της δεξαμενής του από υπόγεια αποθήκη βάθους 3 μέτρων, με άντληση/αναρρόφηση μέσω της δικής του αντλίας.

4.2.3.2.6 Πλήρωση της δεξαμενής του με βαρύτητα (Top loading).

4.2.3.2.7 Επανακυκλοφορία του καυσίμου (Recirculation) για έλεγχο, ρύθμιση και έκπλυση του βυτίου.

4.2.3.2.8 Έλεγχο έναρξης και διακοπής του αντλητικού συστήματος παροχής (Deadman control).

4.2.3.2.9 Ανάκτηση αερίων κατά την πλήρωση εκ του πυθμένος από τα πολιτικά γεμιστήρια.

4.2.3.2.10 Έλεγχο ροής, πίεσης, υδραυλικού πλήγματος και αμέσου διακοπής μέσω του πρωτεύοντος και του δευτερεύοντος συστήματος ελέγχου ροής και πίεσης και της βαλβίδος αμέσου διακοπής.

4.2.4 Το όχημα θα σχεδιαστεί / κατασκευαστεί ώστε να μπορεί να ανεφοδιάζεται μόνο του, να μεταφέρει, να αποθηκεύει και να εξυπηρετεί με ασφάλεια όλους τους τύπους των Ε/Π - Α/Φ με καύσιμα τύπου (JP-5, JP-8, JET-A1), με συνολική παροχή 1150 λίτρα το λεπτό (300 Αμερικανικών γαλονιών το λεπτό USGPM) και πίεση περίπου 3bar ±0,3bar (50 ± 5 psi) στο ακροσωλήνιο 2½" υποπτερύγιας πλήρωσης, με διακύμανση (fluctuation) ±0,1bar (± 1,5 psi).

4.2.5 Το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, για την έγκριση τύπου οχημάτων, της Οδηγίας 94/63/ΕΚ, για τον έλεγχο εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών, καθώς και της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ και της Συνθήκης ADR, για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

4.2.6 Η υπερκατασκευή είναι μεταλλική (κράμα αλουμινίου), καινούρια, αμεταχείριστη, τυποποιημένη και σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένη με τις ισχύουσες διατάξεις του ADR, Κεφ.6, §8. και το Πρότυπο EN 13094 και συναρμολογημένη με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η ισχύουσα νομοθεσία και οι κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, προκειμένου να εξασφαλίζεται η μακρόχρονη καλή λειτουργία του οχήματος και του εξοπλισμού του και η ασφάλεια και υγεία του προσωπικού που το χειρίζεται.

4.2.7 Τα υλικά, εξαρτήματα, συγκροτήματα και παρελκόμενα που θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά καυσίμου JP-5 (ή για άλλου παρόμοιου τύπου αεροπορικό καύσιμο JP-8 ή JET-A1 σύμφωνα με §1), θα είναι

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

κατάλληλα για την προοριζόμενη χρήση και θα καλύπτουν ή υπερβαίνουν τις απαιτήσεις της παρούσας ΠΕΔ.

4.2.8 Το όχημα θα έχει ενσωματωμένες κατάλληλες διατάξεις πρόσδεσης (tie-downs) για θαλάσσια μεταφορά.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά οχήματος**4.3.1 Ωφέλιμο φορτίο**

4.3.1.1 Ωφέλιμο φορτίο >17.000kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό. Στο ωφέλιμο φορτίο δεν περιλαμβάνεται η μάζα της υπερκατασκευής.

4.3.2 Βάρη

4.3.2.1 Να δηλωθεί η μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος.

4.3.2.2 Δηλώνεται η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

4.3.3 Διαστάσεις

Δηλώνονται οι παρακάτω Διαστάσεις:

4.3.3.1 εξωτερικές διαστάσεις οχήματος`

4.3.3.2 διαστάσεις θαλάμου οδηγού`

4.3.3.3 μεταξόνιο`

4.3.3.4 μετατρόχια`

4.3.3.5 γωνία προσέγγισης, γωνίας φυγής, γωνία κεκλιμένου επιπέδου, απόσταση αξόνων από το έδαφος, κλίση πρανούς που το όχημα δύναται να ανέλθει`

4.3.3.6 άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων).

4.3.4 Κινητήρας

4.3.4.1 Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.4 του Παραρτήματος Β της ADR, διαθέτει υπερσυμπιεστή (exhaust-gas turbocharger) και εναλλάκτη θερμότητας για την ψύξη του αέρα εισαγωγής (intercooler).

4.3.4.2 Μέγιστη καθαρή ισχύς: ≥ 260 kW, μετρούμενη σύμφωνα με το Παράρτημα XIV του Κανονισμού 582/2011/ΕΚ (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.3.4.3 Μέγιστη καθαρή ροπή: ≥ 1400 Nm, όπως ορίζεται στην §2.4 του κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.3.4.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

4.3.4.4.1 κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα,

4.3.4.4.2 αριθμός και διάταξη κυλίνδρων,

4.3.4.4.3 κυβισμός,

4.3.4.4.4 διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεϊ των στροφών λειτουργίας του κινητήρα,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.3.4.4.5 πληροφορίες συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (π.χ. κοινού αυλού τροφοδοσίας (common-rail system, CRS), μονάδας έγχυσης καυσίμου (unit injector system, UIS)), και

4.3.4.4.6 άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

4.3.4.5 Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 4.7.4.1.

4.3.4.6 Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατάλληλα τροποποιημένο ώστε να συμφωνεί με τον Κανονισμό ADR και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.5 του Παραρτήματος Β της ADR. Επίσης, στο τελικό αποληκτικό στόμιο του θα φέρει ανάλογη φλογοπαγίδα (flame arrester /trap). Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να καταλήγει στην δεξιά πλευρά του οχήματος σε τέτοια θέση ώστε να αποτρέπεται η εισπνοή καυσαερίων από τον χειριστή του οχήματος κατά την εκτέλεση της λειτουργίας ανεφοδιασμού Ε/Π - Α/Φ.

4.3.4.7 Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος είναι κατώτερη των 90 km/h, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/ΕΟΚ, με την χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας, που ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.3.5 Δεξαμενή καυσίμου οχήματος

4.3.5.1 Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.3 του Παραρτήματος Β της ADR.

4.3.5.2 Έχει **χωρητικότητα** για καύσιμο Diesel: ≥ 300 L.

4.3.6 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.3.6.1 Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Η περιγραφή περιλαμβάνει:

4.3.6.1.1 τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), υδραυλικής αποσύμπλεξης (hydraulic actuation))

4.3.6.1.2 κιβώτιο ταχυτήτων, τουλάχιστον οκτώ (8) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας· οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή·

4.3.6.1.3 στοιχεία διαφορικού (π.χ. μηχανισμός εμπλοκής (differential locking mechanism)).

4.3.7 Σύστημα διεύθυνσης

4.3.7.1 Το όχημα έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού, (π.χ. υδραυλικό σύστημα με ατέρμονα κοχλία κίνησης, περικόχλιο και ανακυκλούμενα σφαιρίδια (recirculating-ball hydraulic steering system)), περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση του. Ο ελάχιστος κύκλος στροφής αξιολογείται θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.7.2 Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει άνετη και ασφαλή οδήγηση.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.3.7.3 Στην περιγραφή της § 4.3.7.1 αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά. Μικρή σχετικά τιμή της ελάχιστης διαμέτρου του κύκλου στροφής θεωρείται πλεονέκτημα.

4.3.8 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

4.3.8.1 Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.2.3 του Παραρτήματος Β της ADR και τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.3.8.2 Περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.3.8.3 Διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη πορείας, ένα για τους εμπρόσθιους τροχούς και ένα για τους οπίσθιους τροχούς. Διαθέτει επίσης ένα ανεξάρτητο κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη στάθμευσης, που ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

4.3.8.4 Η πέδηση επί των τροχών επιτυγχάνεται με δισκόφρενα.

4.3.8.5 Το όχημα διαθέτει επιβραδυντή (endurance braking system, retarder), τύπου IIA, καθώς και σύστημα αντι-εμπλοκής κατά την πέδηση (antilock braking system, ABS), κατηγορίας 1, σύμφωνα τον πίνακα του Κεφαλαίου 9.2 του Παραρτήματος Β της ADR και την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.3.8.6 Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων ευστάθειας, όπως σύστημα ελέγχου έλξης (traction control system, TCS)) αξιολογείται θετικά.

4.3.8.7 Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.9 Τροχοί

4.3.9.1 Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής.

4.3.9.2 Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ. Φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Θα είναι αντιστατικού τύπου χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), Radial με σχεδίαση τύπου πέλματος ώστε να αποφεύγεται η μεταφορά ξένων σωμάτων (F.O.D) στις πίστες των Α/Φ και Ε/Π. Κατάλληλα για κίνηση σε ασφαλτο, όλα όμοια μεταξύ τους από πλευράς διαστάσεων, κατασκευασμένα για τα δεδομένα φόρτου, χρήσης και κίνησης του βυτιοφόρου οχήματος (βάρος, ταχύτητα, περιβάλλον κλπ).

4.3.9.3 Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.3.9.4 Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά του οχήματος.

4.3.10 Ανάρτηση

Είναι στιβαρής κατασκευής, κατάλληλη για την μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, και επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβαίνοντων, για οδήγηση σε ασφαλτικά οδοστρώματα. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**4.3.11 Ηλεκτρικό σύστημα**

4.3.11.1 Το ηλεκτρικό σύστημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων 9.2 και 9.7 του Παραρτήματος Β της ADR, για τα οχήματα χαρακτηρισμού FL. (ADR για περιοχές Class I, Group D, Division 1 και Division 2 - Hazardous Areas). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους για την αξιολόγηση του συστήματος (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.11.2 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (cranking current), σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

4.3.11.3 Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τους συσσωρευτές, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

4.3.12 Φωτισμός

4.3.12.1 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

4.3.12.2 Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδηγού του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

4.3.13 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός οχήματος

4.3.13.1 Το όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στα όργανα/δείκτες του οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

4.3.13.1.1 στροφών κινητήρα,

4.3.13.1.2 ταχύτητας οχήματος,

4.3.13.1.3 ποσότητας καυσίμου,

4.3.13.1.4 θερμοκρασίας ψυκτικού,

4.3.13.1.5 ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή,

4.3.13.1.6 πίεσης λιπαντικού κινητήρα,

4.3.13.1.7 πίεσης αέρα και λειτουργίας συστημάτων πέδησης,

4.3.13.1.8 διανυθέντων χιλιομέτρων,

4.3.13.1.9 λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας, χειρόφρενου και σήματος κινδύνου.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.3.13.2 Το όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό ασφαλούς λειτουργίας:

4.3.13.2.1 ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες (οδηγό, συνοδηγούς) στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (αερόσακοι, χαρακτηριστικά αμαξώματος της § 4.7.2.2, κ.α.) για την αξιολόγηση τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**

4.3.13.2.2 ηχητικό όργανο (κόρνα)

4.3.13.2.3 χειρόφρενο

4.3.13.2.4 κάτοπτρα - καθρέπτες δεξιά / αριστερά και πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας. Οι εξωτερικοί καθρέπτες, θα ρυθμίζονται εσωτερικά με διακόπτες και θα είναι θερμαινόμενοι

4.3.13.2.5 ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου

4.3.13.2.6 αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγών

4.3.13.2.7 λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς

4.3.13.2.8 καθίσματα άνετα με αερανάρτηση και με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης η τελική επιλογή της επένδυσης θα δοθεί με μέριμνα και ευθύνη της Υπηρεσίας ΔΑΝ του ΠΝ με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας οι ρυθμίσεις των καθισμάτων αναφέρονται στην Τεχνική Προσφορά

4.3.13.2.9 προστατευτικοί τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του θαλάμου οδηγού

4.3.13.2.10 συσκευή ανίχνευσης εμποδίου / ατόμου, ευρισκόμενου πίσω από το όχημα, ή βομβητής, που ενεργοποιείται με την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης και περιστροφικό φάρο ασφαλείας στην οροφή της καμπίνας του οδηγού

4.3.13.2.11 σύστημα κλιματισμού αερισμού-ψύξης-θέρμανσης η ψυκτική απόδοση του συστήματος κλιματισμού δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά (βαθμολογούμενο κριτήριο)

4.3.13.2.12 πώμα δεξαμενής καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας

4.3.13.2.13 δυναμολήπτη (Power Take Off - PTO), προσαρμοσμένο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, που δίνουν κίνηση στην αντλία της § 4.7.3.3.1, όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση οι διακόπτες ενεργοποίησης του δυναμολήπτη ευρίσκονται στον θάλαμο οδήγησης τα τεχνικά χαρακτηριστικά του δυναμολήπτη, συμπεριλαμβανομένης της παρεχόμενης ισχύος, δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά

4.3.13.2.14 εξωτερικό ρευματολήπτη

4.3.13.2.15 σύστημα παροχής πεπιεσμένου αέρα (αεροσυμπιεστή)

4.3.13.2.16 πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. ηχοσύστημα, ηχεία και κεραία, ακινητοποιητής (immobilizer) ή και άλλα) δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά και αξιολογείται θετικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.13.3 Υποσυστήματα ασφαλίσεως οχήματος (Interlock system):

4.3.13.3.1 Πνευματικό σύστημα αλληλασφαλίσεως των φρένων (χειρόφρενο) του οχήματος που εξασφαλίζει την ακινησία του οχήματος εφ' όσον η ελαστική σωλήνωση της ταχείας (2 ½") δεν είναι ασφαλισμένη στην προβλεπόμενη θέση της.

4.3.13.3.2 Πνευματικό σύστημα αλληλασφαλίσεως των φρένων (χειρόφρενου) του οχήματος που εξασφαλίζει την ακινησία του οχήματος εφ'

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

όσον η ελαστική σωλήνωση της επιπτερύγιας πλήρωσης (1 ½") δεν είναι ασφαλισμένη στην προβλεπόμενη θέση της.

4.3.13.3.3 Πνευματικό σύστημα αλληλασφάλισης της βαλβίδας αμέσου διακοπής παροχής (ποδοβαλβίδα) με τη βαλβίδα αναπνοής (Vent Valve) επί της οροφής της δεξαμενής, (δεν ανοίγει αν δεν ανοίξει πρώτα η βαλβίδα αναπνοής), προς αποφυγή συρρικνώσεως της δεξαμενής.

4.3.13.3.4 Πνευματικό σύστημα αλληλασφάλισης των φρένων (χειρόφρενο) του οχήματος κατά τη λειτουργία του δυναμολήπτη που δίνει κίνηση στην αντλία καυσίμου.

4.3.13.3.5 Μη δυνατότητα μετακίνησης του οχήματος όταν η πόρτα του ερμαρίου του συστήματος πλήρωσης δεξαμενής από τον πυθμένα από το γεμιστήριο/διυλιστήριο με τον ταχυσύνδεσμο 4" (API), είναι ανοικτή.

4.3.13.3.6 Διακοπή παροχής καυσίμου σε περίπτωση ύπαρξης υπερβολικής ποσότητας ύδατος στην υδατοπαγίδα του φιλτρούδατοδιαχωριστού.

4.3.13.3.7 Περιορισμός ταχύτητας ροής ανεφοδιασμού σε περίπτωση υπέρβασης του μεγίστου επιτρεπόμενου ορίου 1.150 λίτρα το λεπτό (300 USGPM).

4.3.14 Βαφή – αντισκωριακή προστασία

4.3.14.1 Το όχημα, συμπεριλαμβανομένης της δεξαμενής, διαθέτει αντισκωριακή προστασία, η εφαρμογή της οποίας περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για αξιολόγηση της στην § 7.1.2.

4.3.14.2 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

4.3.14.3 Το χρώμα του οχήματος είναι σιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011.

4.3.15 Ρυμούλκηση

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με άγκιστρο έλξεως πίσω, με ηλεκτρικά συστήματα (φρένα, φώτα και αέρα) και κοτσαδούρα εμπρός, που θα πληρούν τις τελευταίες προδιαγραφές της Ε.Ε.

4.4 Αξιοπιστία

Στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί, να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για την κατασκευή των οχημάτων, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

4.5.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη. Να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.5.2 Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά στη συνιστώμενη πρακτική της συντήρησης, καθώς και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος. Να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.5.3 Να υπάρχει δυνατότητα επισκευής-συντήρησης, καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης είτε από τον ίδιο τον προμηθευτή είτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προς το σκοπό αυτό και για τον

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

προσδιορισμό της ικανότητας του προμηθευτή να υποστηρίξει το προσφερόμενο υλικό με ανταλλακτικά, επισκευές, βαθμονόμηση κ.λ.π πρέπει στην Τεχνική Προσφορά απαραίτητως να αναφέρεται με τη μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης, επιπλέον των αναφερομένων στο Έντυπο Συμμόρφωσης, ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του προς προμήθεια οχήματος.

4.6 Περιβάλλον**4.6.1 Φυσικό Περιβάλλον**

Να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του βυτιοφόρου οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C , ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.6.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Το βυτιοφόρο όχημα θα είναι ικανό να κινείται ασφαλώς σε ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα.

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή (Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή)**4.7.1 Πλαίσιο Οχήματος**

4.7.1.1 Το κλιμακοειδές πλαίσιο (ladder-type frame) είναι τύπου φορτηγού και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και της μεταφοράς καυσίμου τουλάχιστον 20.000 λίτρων.

4.7.1.2 Το πλαίσιο φέρει θάλαμο οδηγού και υπερκατασκευή. Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδηγίας ADR.

4.7.2 Θάλαμος Οδηγού

4.7.2.1 Ο χαλύβδινος θάλαμος οδηγού ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και ανατρέπεται με υδραυλική υποβοήθηση, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Είναι κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά οδηγού και ενός συνοδηγού και ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις ώστε να χαρακτηριστεί «καμπίνα ημέρας». Επίσης διαθέτει:

4.7.2.1.1 Καλή μόνωση ήχου/θερμότητας,

4.7.2.1.2 Δύο πλευρικές θύρες για εύκολη πρόσβαση, με χειριστήρια (για τα ηλεκτρικά παράθυρα, καθρέπτες κλπ) στη θέση του οδηγού, κλειδαριές ασφαλείας με τηλεχειρισμό (θα παραδοθούν δύο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό και ένα (1) εφεδρικό απλό κλειδί), θήκες μικροαντικειμένων και λαβές συγκράτησης,

4.7.2.1.3 Ανεμοθώρακα και πλευρικά παράθυρα από υαλοπίνακα ασφαλείας σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ,

4.7.2.1.4 Σκιάδια ανεμοθώρακα,

4.7.2.1.5 Κλειστή μεταλλική οπίσθια μετώπη του κουβουκλίου,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.7.2.1.6 Ανοιγόμενη ηλιοροφή η οποία διαθέτει σύστημα σκίασης για μείωση της ηλιακής ακτινοβολίας,

4.7.2.1.7 Ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά του θαλάμου οδήγησης για εύκολη άνοδο/κάθοδο,

4.7.2.1.8 Προεγκατάσταση για τοποθέτηση πομποδέκτη (Π/Δ) VHF/FM (βάση Π/Δ - κεραίας και προβλέψεις για καλωδιώσεις), δείγμα του οποίου θα δοθεί με μέριμνα και ευθύνη της Υπηρεσίας ΔΑΝ του ΠΝ,

4.7.2.1.9 Το μενού των οδηγιών λειτουργίας/βλαβών κλπ του on – board computer του πλαισίου στο ταμπλώ του οδηγού θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

4.7.2.2 Η ύπαρξη στοιχείων/ενισχύσεων του θαλάμου οδηγού και του πλαισίου, επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, που βελτιώνουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά και αξιολογείται θετικά, σύμφωνα με την § 4.3.13.2.1.

4.7.3 Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή αποτελείται από την **δεξαμενή** μεταφοράς καυσίμου JP-5, τον **εξοπλισμό της δεξαμενής, το σύστημα άντλησης, παροχής, αναρρόφησης, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου**, καθώς και κατάλληλο **φιλτροδιαχωριστή** με διάταξη μέτρησης διαφορικής πίεσης, που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

4.7.3.1 Η **δεξαμενή**, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 20.000 λίτρων +3% ανοχή για την διαστολή του περιεχομένου καυσίμου, παρέχει ενιαίο χώρο για το καύσιμο και χωρίζεται σε 3 διαμερίσματα με αντιπυραστικά διαφράγματα, που επικοινωνούν μεταξύ τους. Είναι κατάλληλη για την μεταφορά καυσίμου JP-5 (Jet Fuel αριθμού UN 1863 ή άλλου παρόμοιου αεροπορικού τύπου καυσίμου στροβιλοκινητήρων JP-8 / JET-A1), σύμφωνα με τον Πίνακα Α, του Παραρτήματος Α της ADR.

4.7.3.1.1 Το σχήμα της δεξαμενής θα είναι τέτοιο ώστε να επιτυγχάνεται το χαμηλότερο Κέντρο Βάρους για το βυτιοφόρο όχημα “άφορτο” και “πλήρως φορτωμένο”.

4.7.3.1.2 Η σχεδίαση και κατασκευή της δεξαμενής θα γίνει σύμφωνα με το Κεφάλαιο 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR για δεξαμενές κωδικού **LGBF** ή υψηλότερου βαθμού ασφάλειας, σύμφωνα με την § 4.3.4.1.2 του Παραρτήματος Α της ADR και το πρότυπο EN 13094. Είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου, ολόσωμη και κατά προτίμηση σε σχήμα πολυκεντρικό ή κυλινδρικό. Εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω εγκαρσίων στηριγμάτων καταλλήλων διαστάσεων και ελαστικών αντιδονηστικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων απροσβλήτων από τα καύσιμα ή άλλα πετρελαιοειδή σε χαλύβδινο ενισχυτικό πλαίσιο, στιβαρής κατασκευής. Τα σημεία στήριξης συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής. Η διατομή και το μήκος είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ADR και τα διεθνή πρότυπα. Όλες οι συγκολλητές αλουμιένιες συνδέσεις θα γίνουν σύμφωνα με τον κανονισμό ADR. Οι συγκολλήσεις θα εκτελεστούν και θα ελεγχθούν σύμφωνα με τον κανονισμό ADR.

4.7.3.1.3 Η δεξαμενή θα αντέχει σε εσωτερική υδραυλική πίεση 0,35 bar (ή 5 psi) σύμφωνα με τις προδιαγραφές ADR και το πρότυπο EN 12972, χωρίς ένδειξη διαρροής ή παραμόρφωση.

4.7.3.2 Ο εξοπλισμός της δεξαμενής είναι κατάλληλος για την μεταφορά του καυσίμου της § 4.7.3.1 και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR καθώς και του Άρθρου 5 και του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 94/63/ΕΚ. Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται:

4.7.3.2.1 πυθμενοβαλβίδες (footvalves),

4.7.3.2.2 εξαρτήματα φόρτωσης/εκφόρτωσης από τον πυθμένα (υποδοχείς – bottom loading/unloading adaptors, καλύμματα υποδοχέων),

4.7.3.2.3 ανθρωποθυρίδες (manhole covers), που διαθέτουν ενσωματωμένα ταχύκλειστα πώματα πλήρωσης/ασφάλειας (fill hole covers), βαλβίδες ασφαλείας / ανάκτησης ατμών (pressure/vacuum breather vents / vapour transfer valves) και αισθητήρες υπερπλήρωσης,

4.7.3.2.4 σύστημα ανάκτησης ατμών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ,

4.7.3.2.5 σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ, κατάλληλο για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, σύμφωνα με την Οδηγία 94/9/ΕΚ, και

4.7.3.2.6 βοηθητικά εξαρτήματα (σκάλα προσπέλασης στην οροφή, αντιολισθητικός διάδρομος οροφής καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής με πρόσβαση στις ανθρωποθυρίδες, ανακλινόμενο κάγκελο προστασίας από τη μία πλευρά της δεξαμενής, συλλέκτης και αγωγός απορροής όμβριων υδάτων από την οροφή προς το έδαφος με βάνα στο άκρο).

4.7.3.3 Το σύστημα άντλησης, παροχής και αναρρόφησης καυσίμου (pumping system) είναι σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί όλους τους τύπους Ε/Π (ή Α/Φ) με καύσιμο JP-5 (ή άλλου αεροπορικού τύπου καύσιμο JP-8 ή JET-A1). Οι λειτουργίες ελέγχου παροχής και αναρρόφησης καυσίμου από και προς το Ε/Π - Α/Φ εκτελούνται με εντολές αέρα και βαλβίδες αέρα. Καμία λειτουργία ισχύος δεν εκτελείται με ηλεκτρικό κύκλωμα ή ηλεκτρικό εξάρτημα πλην του φωτισμού, της ένδειξης στροφών της αντλίας (στροφόμετρου) και των συστημάτων αλληλασφάλισης (interlocks). Τα κύρια μέρη του συστήματος είναι η **αντλία** καυσίμου, ο **μετρητής** καυσίμου, το **φίλτρο/υδατοδιαχωριστής** και οι **μάνικες / σωληνώσεις / κυκλώματα**.

4.7.3.3.1 Η αντλία και όλες οι **σωληνώσεις, βάνες** και **λοιπά εξαρτήματα** είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ως εξοπλισμός βυτιοφόρων καυσίμου. Η αντλία ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2014/34/ΕΕ και 2006/42/ΕΚ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και φέρει την προβλεπόμενη σήμανση CE. Η αντλία παίρνει ισχύ από τον κινητήρα του οχήματος, μέσω του δυναμολήπτη (PTO) της § 4.3.13.2.13, με δυνατότητα λειτουργίας σε διάφορες στροφές ανάλογα με την επιθυμητή παροχή. Ο χειρισμός των στροφών της θα γίνεται μέσω διακόπτη που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου μέσω συστήματος PSM ή αντίστοιχου. Η παροχή θα είναι μεταβλητή με μέγιστη τα 1150 λίτρα το λεπτό (300 USGPM) και πίεση 3,8 bar

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

(ή 55psi). Η αντλία διαθέτει εσωτερική βαλβίδα ασφαλείας για προστασία έναντι πιέσεων μεγαλύτερων των επιτρεπόμενων. Η ασφαλής λειτουργία της εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουστών αναρροφήσεως-παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυομένων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ της προσφερόμενης αντλίας, σχετικά με τις Οδηγίες 2014/34/ΕΕ και 2006/42/ΕΚ, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται σε αυτή.

4.7.3.3.2 Ο **μετρητής** είναι μηχανικού τύπου με ένδειξη σε λίτρα και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Είναι τοποθετημένος στις ροές εξόδου της αντλίας της § 4.7.3.3.1 και έχει δυνατότητα λειτουργίας σε τιμές που υπερκαλύπτουν τη μέγιστη παροχή και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας της προαναφερθείσας αντλίας. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX), και φέρει την προβλεπόμενη σήμανση CE. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ του προσφερόμενου μετρητή σχετικά με την Οδηγία 2014/34/ΕΕ, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται σε αυτή.

4.7.3.3.2.1 Ο μετρητής θα είναι σε τέτοια θέση ώστε να είναι ευχερής η ανάγνωση και παρακολούθησή του από την συνήθη θέση εργασίας του χειριστού. Θα περιλαμβάνει μετρητή παροχής και αθροιστή σε λίτρα. Η ακρίβεια των μετρήσεων θα είναι εντός του $\pm 0.1\%$.

4.7.3.3.2.2 Ο μετρητής θα έχει την ικανότητα μέτρησης και του αφαιρούμενου καυσίμου από τα πτητικά μέσα (defueling) με αντίστροφο τρόπο (αφαίρεση).

4.7.3.3.2.3 Ο μετρητής θα συνοδεύεται από Έγκριση Τύπου Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών.

4.7.3.3.3 Φίλτρο / Υδατοδιαχωριστής

Το συγκρότημα του φίλτρου / υδατοδιαχωριστού αεροπορικού καυσίμου θα είναι οριζόντιου τύπου δύο βαθμίδων φιλτραρίσματος και κατάλληλο για χρήση επί βυτιοφόρων οχημάτων, παροχής 1150 λίτρων το λεπτό (300 USGPM), με πίεση λειτουργίας 10,5 bar και μέγιστη επιτρεπόμενη διαφορική πίεση 1,1 bar (15psi) στη μέγιστη παροχή. Η ποιότητα φιλτραρίσματος των αεροπορικών καυσίμων θα είναι σύμφωνη με το Πρότυπο (Energy Institute) EI 1581, 6^η έκδοση ή αντίστοιχο πρότυπο και θα επιτυγχάνεται μέσω των δύο βαθμίδων και των λοιπών στοιχείων όπως αναλύεται ακολούθως:

4.7.3.3.3.1 Η 1^η βαθμίδα (coalescing) θα αφαιρεί τις ακαθαρσίες σε στερεά μορφή, θα μετασχηματίζει τα αιωρούμενα εντός του καυσίμου σε μορφή λεπτής διάχυσης σταγονίδια νερού, σε σταγόνες, τις οποίες μεγενθύνει ώστε να απομακρυνθούν από το καύσιμο και να καταπέσουν στην υδατοπαγίδα του φιλτρούδατοδιαχωριστή. Η κατεύθυνση ροής του καυσίμου στη βαθμίδα αυτή είναι από το εσωτερικό προς το εξωτερικό του στοιχείου φίλτρου (coalescer element), η δε θέση της είναι στο κάτω μέρος του δοχείου πίεσεως.

4.7.3.3.3.2 Η 2^η βαθμίδα (separation) θα απομακρύνει όλες τις σταγόνες που σχηματίστηκαν/συγκεντρώθηκαν από την 1η βαθμίδα (coalescing) ώστε να μην συνεχίσουν την πορεία τους προς τα πτητικά μέσα κατά τον ανεφοδιασμό. Η κατεύθυνση ροής του καυσίμου στη βαθμίδα αυτή είναι από το εξωτερικό προς το εσωτερικό του στοιχείου φίλτρου (coalescer element), η δε θέση της είναι στο άνω μέρος του δοχείου πίεσεως.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.7.3.3.3.3 Η ικανότητα και της 1^{ης} και της 2^{ης} βαθμίδας θα υπερβαίνει την μέγιστη επιτρεπόμενη παροχή των 1150 λίτρων το λεπτό (300 USGPM) του συστήματος παροχής καυσίμου.

4.7.3.3.3.4 Το δοχείο πίεσεως τοποθετείται στο ανώτερο μέρος του φίλτρου και επιτυγχάνει τον αυτόματο διαχωρισμό του αέρα από το καύσιμο που διέρχεται μέσα από αυτό. Είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τον κώδικα ASME για δοχεία πίεσεως, Section VIII ή αντίστοιχο πρότυπο. Το δοχείο πίεσεως θα είναι Πιστοποιημένο σύμφωνα με το Πρότυπο (Energy Institute) EI 1582, 3^η έκδοση (ή τελευταία έκδοση κατά την χρονική περίοδο του Διαγωνισμού) ή αντίστοιχο πρότυπο. Στην γραμμή εξαέρωσης τοποθετείται μια βαλβίδα μη επιστροφής.

4.7.3.3.3.5 Η αυτόματη βαλβίδα ελέγχου στάθμης ύδατος (Water Slug Control) τοποθετείται στο κατώτερο μέρος του φίλτρου / υδατοδιαχωριστή και διακόπτει την παροχή καυσίμου προς το Ε/Π - Α/Φ σε περίπτωση ύπαρξης υπερβολικής ποσότητας ύδατος και μας επιτρέπει τη ροή του όταν η στάθμη ύδατος ξαναπέσει.

4.7.3.3.3.6 Η αυτόματη βαλβίδα αποστραγγίσεως ύδατος (Automatic Water Drain Valve) συνδέεται με την αυτόματη βαλβίδα ελέγχου στάθμης ύδατος (Water slug control) και αποστραγγίζει το συσσωρευόμενο νερό από τον πυθμένα του φίλτρου /υδατοδιαχωριστή χωρίς να παρεμποδίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος παροχής καυσίμου.

4.7.3.3.3.7 Στην υδατοπαγίδα του φίλτρου / υδατοδιαχωριστή, είναι τοποθετημένη ανάλογης διατομής ανοξειδωτη μηχανική βάνα αποστράγγισης και υάλινος δείκτης ύπαρξης ύδατος (Sight glass).

4.7.3.3.3.8 Στην είσοδο και έξοδο του φίλτρου / υδατοδιαχωριστή, συνδέονται οι αντίστοιχες εισοδοί του ενδείκτη διαφορικής πίεσης που είναι τοποθετημένος στον πίνακα οργάνων.

4.7.3.3.4 Το αντλητικό συγκρότημα όσον αφορά **Ελαστικές Σωληνώσεις - Ακροσωλήνια/Πιστόλια** διαθέτει:

4.7.3.3.4.1 Ένα (1) ελαστικό σωλήνα διαμέτρου 2½", 20m μήκους, σύμφωνα με το Πρότυπο EN ISO 1825, Type F, (non collapsible) με ακροσωλήνιο ταχείας πλήρωσης (υποπερύγια) 2½" (τύπου D1) με δυνατότητα περιστροφής (swivel) 2½" σύμφωνα με το Πρότυπο SAE AS5877 ή αντίστοιχο πρότυπο. Θα περιλαμβάνει βαλβίδα ελέγχου πίεσεως (HEPCV), βαλβίδα κενού (VACUUM BREAKER), καλώδιο γείωσης, φίλτρο 100 MESH, πώμα καθώς και υποδοχή για λήψη δειγμάτων για τη συσκευή Millipore Test Gammon Technical Products, model GPT 235-1/4 INCH (ή ισοδύναμο).

4.7.3.3.4.2 Ένα (1) ελαστικό σωλήνα 1½", 20m μήκους, σύμφωνα με το Πρότυπο EN ISO 1825, Type F (non collapsible), με κατάλληλο ακροσωλήνιο 1½" πλήρωσης διά βαρύτητας. Το ακροσωλήνιο θα έχει δυνατότητα περιστροφής (SWIVEL), φίλτρο 100 MESH και πώμα.

4.7.3.3.4.3 Θα είναι δυνατή η αναρρόφηση από κάθε σωληνώση για το εύκολο τύλιγμά τους στις εκτυλίκτριες.

4.7.3.3.4.4 Θα υπάρχουν και τέσσερις (4) εφεδρικοί σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 2½", μήκους 4 m με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους για σύνδεσή τους με τις άλλες σωληνώσεις. Όλες οι σωληνώσεις θα εξασφαλίζουν αναρρόφηση από υπόγειες δεξαμενές ή μεταγγίσεις καυσίμου και θα είναι αντιστατικές και γειωμένες.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.7.3.3.4.5 Στην είσοδο κάθε εκτυλίκτριας τοποθετείται μια χειροκίνητη βάνα διακοπής καυσίμου.

4.7.3.3.4.6 Το σύστημα σωληνώσεων και όλα τα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται σ' αυτό, θα αντέχουν σε υδροστατική πίεση 1,5 φορές περισσότερη από τη μέγιστη πίεση που δημιουργείται κατά τη λειτουργία του οχήματος, και όχι μικρότερη από 15 bar. Οι μεταλλικές σωληνώσεις θα είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου προδιαγραφής AA6061 T4 ή T6 ή αντίστοιχο.

4.7.3.3.4.7 Τα χειριστήρια, σωληνώσεις και βαλβίδες του αντλητικού συστήματος, τα χειριστήρια εκτυλίκτριών, τα χειριστήρια ελέγχου φόρτωσης καυσίμου εκ του πυθμένος από στρατιωτικές εγκαταστάσεις (2½") και αναρροφήσεως καυσίμου, ο μετρητής ποσότητας καυσίμου, θα είναι τοποθετημένα σε ένα κλειστό **κουβούκλιο** / ερμάριο αλουμινένιο ή INOX προσπελάσιμο και από τις δύο (2) πλευρές του οχήματος και με ενσωματωμένα "κινητά ρολλά" (roller shutters). Η θέση του κουβουκλίου θα είναι μεταξύ του θαλάμου και της δεξαμενής. Η λειτουργική του πλευρά θα είναι αυτή του οδηγού.

4.7.3.3.4.7.1 Το κουβούκλιο θα κατασκευασθεί δομικά με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζεται ή καταστρέφεται από δονήσεις ή άλλες δυνάμεις που δημιουργούνται από την προβλεπόμενη λειτουργία του οχήματος και του αντλητικού συστήματος.

4.7.3.3.4.7.2 Το πάτωμα του κουβουκλίου θα κατασκευαστεί έτσι ώστε όλα τα καύσιμα που διαρρέουν να συγκεντρώνονται και να οδηγούνται σε αποστραγγίσεις με ελεγχόμενες βάνες.

4.7.3.3.4.7.3 Θα εγκατασταθούν φωτιστικά σώματα που θα φωτίζουν πλήρως το εσωτερικό του κουβουκλίου, έτσι ώστε να επιτρέπουν, κατά τη διάρκεια της νύκτας, την ευχερή διάκριση των χειριστηρίων, των οργάνων και των πινακίδων οδηγιών. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι κατάλληλα σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR, αντικρηκτικού τύπου, κατάλληλης διαβάθμισης.

4.7.3.3.4.7.4 Εντός του ερμαρίου του αντλητικού συγκροτήματος θα εγκατασταθούν δύο (2) **εκτυλίκτριες / ανέμες** επί των οποίων θα τυλίγονται οι δύο (2) ελαστικές σωληνώσεις διαμέτρου 2½" και 1½" που χρησιμοποιούνται για την παροχή και αναρρόφηση καυσίμου από τα Ε/Π ή Α/Φ. Η τύλιξη των σωλήνων θα γίνεται υδραυλικά ή με αέρα ενώ η εκτύλιξη θα γίνεται ελεύθερα με έλξη από τον χειριστή. Θα υπάρχει σύστημα σταθεροποίησης/φρενάρισμα των εκτυλίκτριών σε οποιαδήποτε επιθυμητή θέση λειτουργίας ώστε να μην υπάρχει περιστροφή κατά την λειτουργία παροχής. Επίσης θα εγκατασταθεί μηχανικό σύστημα τύλιξης με μανιβέλα για την περίπτωση αστοχίας του αυτοματοποιημένου συστήματος.

4.7.3.3.5 Το κύκλωμα παροχέτευσης καυσίμου (by pass) "ανακουφίζει" την αντλία στις περιπτώσεις μηδενικής ή χαμηλής παροχής.

4.7.3.3.5.1 Θα διαθέτει μια αυτόματη βαλβίδα παροχέτευσης διασυνδεδεμένη στο σύστημα ελέγχου πίεσης και παροχής καυσίμου, ώστε να επιτυγχάνεται ο δευτερεύον έλεγχος της ροής και της πίεσης.

4.7.3.3.5.2 Η γραμμή παροχέτευσης θα είναι τοποθετημένη μετά το φίλτρο / διαχωριστή (upstream).

4.7.3.3.5.3 Ο πιλότος ελέγχου της βαλβίδας παροχέτευσης δεν θα ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία αναρρόφησης καυσίμου από το Ε/Π ή Α/Φ.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**4.7.3.3.6 Σύστημα Πλήρωσης εκ του Πυθμένος****4.7.3.3.6.1** Από γεμιστήρια στρατιωτικών εγκαταστάσεων (2½'')

Στο όχημα είναι εγκατεστημένο σύστημα σωληνώσεων και βαλβίδων για πλήρωση της δεξαμενής του οχήματος εκ του πυθμένος (Bottom loading system) με καύσιμο παροχής μέχρι 1150 λίτρων το λεπτό (300 USGPM). Στο σύστημα πλήρωσης εκ του πυθμένος θα σχεδιασθεί και μηχανικό σύστημα αυτόματης διακοπής της πλήρωσης της δεξαμενής, όταν γεμίσει (διακόπτης άνω στάθμης / high level switch), που διαθέτει αισθητήρα (Jet level sensor), ελατηριωτή βαλβίδα υδραυλικής πίεσης καυσίμου και δίκτυο σωληνώσεων μεταβίβασης πίεσης καυσίμου στην ποδοβαλβίδα που κλείνει αυτόματα.

4.7.3.3.6.2 Από γεμιστήρια διυλιστηρίων (4'')

Το σύστημα πλήρωσης εκ του πυθμένος από γεμιστήρια διυλιστηρίων περιλαμβάνει:

4.7.3.3.6.2.1 ταχυσύνδεσμο πλήρωσης (API adapter), διαμέτρου 4''**4.7.3.3.6.2.2** ταχυσύνδεσμο συλλογής ατμών/αναθυμιάσεων καυσίμου**4.7.3.3.6.2.3** ρευματολήπτη για την λειτουργία του αυτόματου συστήματος υπερπλήρωσης και γείωσης με την εγκατάσταση καυσίμου**4.7.3.3.6.2.4** ηλεκτροπτικού τύπου αισθητήρα υψηλής στάθμης καυσίμου / υπερπλήρωσης εγκατεστημένος επί της ανθρωποθυρίδας της δεξαμενής**4.7.3.3.6.2.5** Πλήρες σύστημα ανάκτησης ατμών/αναθυμιάσεων καυσίμου, σύμφωνα με την ισχύουσα Οδηγία VOC, ΕΚ 94/63.

Ο ταχυσύνδεσμος πλήρωσης 4'', ο ταχυσύνδεσμος συλλογής αναθυμιάσεων καυσίμου, ο ρευματολήπτης καθώς και ο απαραίτητος πίνακας ελέγχου ανοιγοκλεισίματος της ποδοβαλβίδας με ενδεικτικές λυχνίες θα είναι εγκατεστημένοι εντός ξεχωριστού ερμαρίου στην δεξιά πλευρά του οχήματος ώστε να είναι συμβατό με την εγκατάσταση των διυλιστηρίων.

4.7.3.3.7 Κύκλωμα αναρρόφησης αντλίας από τη δεξαμενή

Η γραμμή αναρρόφησης ξεκινά από τον πυθμένα της δεξαμενής στον οποίο είναι τοποθετημένη ποδοβαλβίδα σύμφωνα με κανονισμό ADR, για την αποτροπή διαφυγής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος. Περιλαμβάνει ένα φίλτρο (strainer) μια βάνα διακοπής και μια τετραοδική βάνα για την αλλαγή της κατεύθυνσης ροής (παροχή στο Ε/Π - Α/Φ και αναρρόφηση από το Ε/Π - Α/Φ). Οι σωληνώσεις της είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο προδιαγραφής AA6061 T6 Schedule 40 ή αντίστοιχης προδιαγραφής και είναι ανθεκτικές σε πίεση 15bar.

4.7.3.3.7.1 Η γραμμή αναρρόφησης της αντλίας φέρει φίλτρο (Strainer) αλουμινίου με δυνατότητα φιλτραρίσματος 40 mesh, ικανότητας 1325 λίτρων το λεπτό (350 USGPM).**4.7.3.3.7.2** Εσωτερική Ποδοβαλβίδα Ανάγκης (Internal Emergency Valve) στον πυθμένα της δεξαμενής για άμεση και αυτόματη διακοπή (Emergency shut-off) στις λειτουργίες παροχής και αναρρόφησης από το Ε/Π - Α/Φ. Η βαλβίδα αυτή θα είναι σύμφωνη με τον Κανονισμό ADR.**4.7.3.3.7.3** Η σύνδεση των μεταλλικών σωληνώσεων του κυκλώματος γίνεται με εύκαμπτους μεταλλικούς και ελαστικούς ταχυσυνδέσμους (Victaulics και Elastic Flexible Joints).**4.7.3.3.8 Σύστημα επανακυκλοφορίας**

Στην πίσω αριστερή πλευρά της δεξαμενής είναι εγκατεστημένο σύστημα σωληνώσεων με βάνα διακοπής και στόμιο (2½''), για την προσαρμογή του

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ακροσωληνίου ταχείας (2½'') και τη δυνατότητα επανακυκλοφορίας (Recirculation) του καυσίμου εντός της δεξαμενής για τις περιπτώσεις πλυσίματος λόγω αλλαγής προδιαγραφών καυσίμου ή λόγω ακινησίας του καυσίμου εντός της δεξαμενής επί μακρόν, καθώς και για τον έλεγχο και την ρύθμιση του συστήματος παροχής καυσίμου με πίεση.

4.7.3.3.9 Μεταλλικές σωληνώσεις

Η διάταξη του κυκλώματος μεταλλικών σωληνώσεων θα σχεδιασθεί ώστε να επιτρέπει την εύκολη αφαίρεση και τοποθέτηση συγκροτημάτων χωρίς την αποσυναρμολόγηση σωληνώσεων. Οι περισσότερες συνδέσεις των μεταλλικών σωληνίων είναι τύπου Victaulic (Groove type) ή άλλου κατάλληλου τύπου ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις εύκολης αφαίρεσης - τοποθέτησης. Όλες οι σωληνώσεις θα είναι σχεδιασμένες ώστε να επιτρέπουν την αποστράγγιση του καυσίμου από αυτές. Σωληνώσεις που έχουν μεγάλο μήκος θα στερεώνονται κατά διαστήματα για αποφυγή κραδασμών κατά τη λειτουργία και κίνηση του οχήματος. Το πάχος των σωληνώσεων του συστήματος είναι Schedule 40 και το υλικό αλουμίνιο προδιαγραφής AA 6061 T6 ή αντίστοιχο.

4.7.3.3.10 Πλαστικές σωληνώσεις

Οι πλαστικές σωληνώσεις που χρησιμοποιούνται για τη μεταβίβαση αισθήσεων στατικής και δυναμικής πίεσης καυσίμου στα όργανα και στους πιλότους των βαλβίδων του συστήματος ελέγχου είναι κατάλληλες για τα αεροπορικά καύσιμα της παρούσης προδιαγραφής.

4.7.3.3.11 Χειροκίνητες βάνες διακοπής και βαλβίδες μη επιστροφής (Check Valves) είναι τοποθετημένες στο κύκλωμα σωληνώσεων καυσίμου για αποφυγή ροής προς αντίθετη κατεύθυνση (backflow) σε περίπτωση λειτουργίας και διακοπής του κυκλώματος, σε περίπτωση συντήρησης ή επισκευής τμημάτων του. Οι βαλβίδες μη επιστροφής ή χειροκίνητες βάνες διακοπής είναι τοποθετημένες μετά το φίλτρο / υδατοδιαχωριστή, πριν τις εκτυλίκτριες, στις γραμμές αναρρόφησης από το Ε/Π - Α/Φ και στα άκρα των σωληνίων του συστήματος πλήρωσης εκ του πυθμένος, επανακυκλοφορίας, και αναρρόφησης καυσίμου από υπόγεια δεξαμενή. Η θέση για τις βάνες και τις βαλβίδες είναι σύμφωνες με τη νομοθεσία ADR, για προστασία έναντι ατυχήματος.

4.7.3.3.12 Βαλβίδες επιλογής / Χειριστήρια ελέγχου

Στον πίνακα οργάνων είναι τοποθετημένα τα απαιτούμενα χειριστήρια ελέγχου (Selector valves) των λειτουργιών του συστήματος. Με την επιλογή των βαλβίδων αυτών επιτυγχάνονται οι λειτουργίες παροχής καυσίμου στο Ε/Π - Α/Φ, αναρρόφησης καυσίμου από το Α/Φ, η πλήρωση εκ του πυθμένος, η αναρρόφηση καυσίμων από υπόγεια αποθήκη, η πλήρωση της δεξαμενής του Βυτιοφόρου, η επανακυκλοφορία του καυσίμου και λοιπές απαραίτητες λειτουργίες.

4.7.3.3.13 Σύστημα ελέγχου

Το σύστημα ελέγχου (Control System) λειτουργεί με αισθητήρες πίεσης καυσίμου και πίεσης αέρα αναφοράς. Το σύστημα αυτόματα παρέχει τον έλεγχο της πίεσης και ανακούφισης της ροής ώστε να επιτυγχάνονται οι

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

επιδόσεις ασφαλείας και αποδόσεις παροχής και πίεσης που προδιαγράφονται. Το σύστημα θα είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αποτρέψει τη δημιουργία “υδραυλικού κριού” (υπερπιέσεων / κρούσεων), υπερταχύνσεων της αντλίας λόγω κενού και κάθε άλλου είδους διακύμανση, στο σύστημα παροχής. Το σύστημα αυτόματα θα ρυθμίζεται στις απαιτούμενες συνθήκες ροής όπως καθορίζονται από το ακροφύσιο ταχείας (Underwing nozzle) και το σύστημα καυσίμου του Ε/Π - Α/Φ. Αποτελείται από έναν περιοριστή ροής (Venturi /Flow restrictor), μια βαλβίδα ελέγχου παροχής και πίεσης (Flow and pressure controller), η οποία έχει ενσωματωμένες και τις δυνατότητες άμεσης διακοπής (Deadman) και ελέγχου της απότομης αύξησης της πίεσης - κτύπημα κριού (Surge /Buck pressure). Η λειτουργία τους συνδυάζεται και με τη βαλβίδα παροχέτευσης (§ 4.7.3.3.5.1) για το δευτερεύοντα έλεγχο της πίεσης.

4.7.3.3.14 Πίνακας ελέγχου

Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος αποφυγής υπερπλήρωσης, και του συστήματος παροχής καυσίμων υπάρχει πίνακας ελέγχου. Η συγκέντρωση των διατάξεων ελέγχου και του μετρητή καυσίμου της § 4.7.3.3.2 σε κοινή τοποθεσία, εντός μεταλλικού κουβούκλιου, ανθεκτικού στην διάβρωση, για την προστασία τους, αξιολογείται θετικά, κατά την αξιολόγηση της § 4.7.3.3.21. Ο πίνακας ελέγχου διαθέτει όλα τα χειριστήρια και όργανα ελέγχου των λειτουργιών του οχήματος καθώς και τις μεταλλικές πινακίδες με τις εικονογραφημένες εποπτικές οδηγίες χειρισμού. Ειδικότερα στον πίνακα υπάρχουν:

Πνευματικό χειριστήριο άμεσου διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (Emergency shut off).

Πνευματικά χειριστήρια παροχής και αναρρόφησης καυσίμου.

Πνευματικά χειριστήρια πλήρωσης εκ του πυθμένος.

Ενδείκτης κενού αντλίας.

Ενδείκτης πίεσης αντλίας.

Ενδείκτης πίεσης ακροσωληνίου ταχείας.

Ενδείκτης πίεσης υδραυλικού συστήματος.

Ενδείκτης πίεσης κυκλώματος αέρα.

Διαφορικός ενδείκτης πίεσης φίλτρου /υδατοδιαχωριστή.

Ενδείκτης στροφών αντλίας (στροφόμετρο).

Όλα τα χειριστήρια είναι κατά τέτοιο τρόπο διευθετημένα ώστε να παρέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή ευκολία στο χειριστή και τη μικρότερη πιθανότητα λάθους χειρισμού. Επίσης κοντά στον πίνακα ελέγχου υπάρχουν τα υδραυλικά χειριστήρια κίνησης των εκτυλικτριών, το χειριστήριο ελέγχου στροφών αντλίας και το χειριστήριο deadman.

4.7.3.3.15 Υποσυστήματα ασφαλίσεως παροχής καυσίμου

Το σύστημα παροχής καυσίμου στα πτητικά μέσα θα είναι εφοδιασμένο με τις εξής αυτόματες διατάξεις ασφαλίσεως (Interlock system) :

4.7.3.3.15.1 Σύστημα αυτόματης διακοπής παροχής καυσίμου σε περίπτωση ύπαρξης υπερβολικής ποσότητας ύδατος στην υδατοπαγίδα του φιλτρούδατοδιαχωριστού (Automatic Water/Slug Control Valve).

4.7.3.3.15.2 Σύστημα αυτόματης διακοπής παροχής καυσίμου όταν το επίπεδο νερού στο αεροπορικό καύσιμο, μετά τον φιλτρούδατοδιαχωριστή,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

που χορηγείται στα πτητικά μέσα υπερβεί συγκεκριμένο όριο PPM (parts per million) σύμφωνα με την Προδιαγραφή EI (Energy Institute 1581), 6^η Έκδοση.

4.7.3.3.15.3 Σύστημα αυτόματης διακοπής παροχής καυσίμου, με διακόπτη στο μανόμετρο διαφορικής πίεσης (εισόδου-εξόδου) του φιλτρούδατοδιαχωριστή όταν η διαφορική πίεση των στοιχείων φίλτρων υπερβεί τα 1,1 bar (ή 15 psi) σε παροχή 1150 λίτρα το λεπτό (300 USGPM) και αναλογικά χαμηλότερα σε χαμηλότερες τιμές παροχής.

4.7.3.3.16 Γείωσεις και Εκτυλίκτρια Γείωσης

Όχημα/δεξαμενή διαθέτουν κατάλληλα συστήματα γείωσης, σύμφωνα με την § 6.8.2.1.27 του Παραρτήματος Α και την § 9.7.4 του Παραρτήματος Β της ADR για τις λειτουργίες της πλήρωσης Ε/Π - Α/Φ με καύσιμο από το όχημα και της πλήρωσης της δεξαμενής του οχήματος από εγκατάσταση εφοδιασμού καυσίμων. Κάθε σύστημα γείωσης περιλαμβάνει εκτυλίκτρια, υψηλής αντοχής καλώδιο γείωσης μήκους περίπου 23 μέτρων με εξωτερική πλαστική (PVC) επένδυση διαμέτρου 1/8" (3,2mm) και συγκρατητήρα τύπου κροκοδείλου που θα τερματίζει με Υ στα τελευταία 4,5 m περίπου. Η μέγιστη τιμή αντιστάσεως μεταξύ του συγκρατητήρα και της βάσεως της εκτυλίκτριας είναι 10 Ohms. Τα παραπάνω συστήματα παρέχουν αυτόματη τύλιξη /επαναφορά του καλωδίου επί της εκτυλίκτριας καθώς και ακινητοποίηση του καλωδίου γείωσης σε οποιοδήποτε ενδιάμεσο μήκος.

4.7.3.3.17 Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση - Νυκτερινός φωτισμός

4.7.3.3.17.1 Το όχημα θα διαθέτει κύριο διακόπτη απομόνωσης ηλεκτρικής εγκατάστασης "battery master switch" σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR για απομόνωση όλων των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κυκλωμάτων του οχήματος κατά την διάρκεια πλήρωσης από τον πυθμένα (bottom loading), εκτός των "μονίμως ενεργοποιημένων κυκλωμάτων" (ταχογράφος και ενδεχόμενα άλλων που έχουν καταγραφεί στην "έγκριση τύπου" του πλαισίου).

4.7.3.3.17.2 Το όχημα διαθέτει νυκτερινό φωτισμό αποτελούμενο από ένα (1) αντικερηκτικό προβολέα 50W (ή τεχνολογίας LED αντίστοιχης φωτεινότητας), κατάλληλης διαβάθμισης, εξωτερικά του κουβουκλίου/ερμαρίου του αντλητικού συγκροτήματος σε θέση προσιτή για τον χειριστή.

4.7.3.3.17.3 Εντός του κουβουκλίου του αντλητικού συγκροτήματος υπάρχουν δυο φωτιστικά σώματα αντικερηκτικού τύπου κατάλληλης διαβάθμισης 25W (ή τεχνολογίας LED αντίστοιχης φωτεινότητας) το καθένα, που εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο φωτισμού, για τη λειτουργία των χειριστηρίων ελέγχου.

4.7.3.3.17.4 Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση του οχήματος στο σύνολό της, σαν ενιαίο σύστημα, θα είναι πλήρως σύμφωνη με Διεθνείς/ADR Ευρωπαϊκούς ισχύοντες Κανονισμούς που διέπουν το αντικείμενο και θα βασίζεται στη Μελέτη Ταξινόμησης Χώρου Επικίνδυνων Περιοχών (Hazardous Locations Area Classification) που θα έχει εκπονηθεί από τον αρχικό Κατασκευαστή (OEM)/ Κατασκευαστή της υπερκατασκευής του οχήματος.

4.7.3.3.17.5 Στο ταμπλό του οδηγού θα εγκατασταθούν :

4.7.3.3.17.5.1 Διακόπτης φωτισμού για το φωτισμό του διαμερίσματος αντλητικού / μετρητικού συγκροτήματος.

4.7.3.3.17.5.2 Ωρόμετρο (Hour-meter).

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.7.3.3.17.5.3 Ενδεικτικές λυχνίες για τη λειτουργία του δυναμολήπτη (PTO) της αντλίας.

4.7.3.3.18 Αυτόματο Σύστημα Πυρόσβεσης

Στο διαμέρισμα αντλητικού / μετρητικού συγκροτήματος του οχήματος θα εγκατασταθεί σύστημα πυρόσβεσης με ξηρά σκόνη, που θα ενεργοποιείται αυτόματα και μηχανικά με μοχλό που θα βρίσκεται σε προσιτή θέση για το χειριστή. Το σύστημα περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση του (**βαθμολογούμενο κριτήριο**) και αποτελείται τουλάχιστον από:

- Μία (1) φιάλη με ενδείκτη πίεσεως
- Ένα (1) χειρομοχλό μηχανικής ενεργοποίησης σε προσιτή θέση,
- Δύο (2) ακροφύσια ανίχνευσης και εκτόξευσης για το αυτόματο σύστημα καθώς και για το μηχανικό (nozzles), στην οροφή του κουβουκλίου με κατάλληλες οπές σκόπευσης/εκτόξευσης.
- Όλες τις απαραίτητες σωληνώσεις και υλικά του δικτύου πυρόσβεσης.
- Το σύστημα πυρόσβεσης θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του NFPA12 και θα έχει μέγιστο χρόνο εκφόρτισης 30 seconds.

4.7.3.3.19 Φορητοί Πυροσβεστήρες

Εντός του θαλάμου οδηγήσεως θα εγκατασταθεί σε ευπρόσιτη θέση ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας 6 Kgr ξηράς σκόνης, επίσης σε κάθε πλευρά της δεξαμενής και προς το οπίσθιο μέρος θα εγκατασταθούν σε ευπρόσιτες θέσεις ανά ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας 6 Kgr όμοιοι με τον παραπάνω. Οι βάσεις των πυροσβεστήρων θα είναι προσκολλημένες επί του πλαισίου του οχήματος με υποδοχές και θα είναι δυνατή η εύκολη αφαίρεσή τους.

4.7.3.3.20 Επισημάνσεις Λειτουργίας-Αναγνώρισης**4.7.3.3.20.1 Πινακίδες**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πινακίδες οδηγιών και γενικά διαγράμματα ροής κατάλληλα τοποθετημένων, που θα περιγράφουν ειδικές ή σημαντικές διαδικασίες που απαιτούνται για τη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος. Οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες από υλικό που θα παραμείνει ανεξίτηλο για όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και θα στερεώνονται ασφαλώς.

4.7.3.3.20.2 Διαγράμματα

Θα τοποθετηθούν στο όχημα σχηματικά διαγράμματα των σωληνώσεων και του πνευματικού συστήματος. Κάθε βαλβίδα, διακόπτης και άλλα μόνιμα στοιχεία στο διάγραμμα θα είναι κατάλληλα αναγνωρισμένα, και η αναγνώριση θα αντιστοιχεί στις πινακίδες των στοιχείων στο όχημα. Τα διαγράμματα θα είναι τυπωμένα σε μεταλλικές ή πλαστικές πινακίδες ανεξίτηλες για όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

4.7.3.3.20.3 Οδηγίες Λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα είναι σύντομες και σαφείς, αναφέροντας στοιχεία του πνευματικού, του ηλεκτρικού και του δικτύου σωληνώσεων. Οδηγίες που επηρεάζουν την ασφάλεια των λειτουργικών συστημάτων θα περιέχουν με μεγαλύτερα γράμματα τη λέξη "ΠΡΟΣΟΧΗ".

4.7.3.3.21 Στην Τεχνική Προσφορά περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή της δεξαμενής, του εξοπλισμού της και του συστήματος παροχής καυσίμου,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Η περιγραφή περιλαμβάνει:

4.7.3.3.21.1 Αναλυτικά σχέδια δεξαμενής, εξοπλισμού δεξαμενής και συστήματος παροχής καυσίμων.

4.7.3.3.21.2 Διαστάσεις δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένων πάχους τοιχώματος, εμβαδού διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος (οροφής, βάσης και πλευρών), καθώς και χωρητικότητας διαμερισμάτων.

4.7.3.3.21.3 Κράμα μετάλλου κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής και μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης).

4.7.3.3.21.4 Κωδικούς προτύπων για τα ελάσματα περιβλήματος δεξαμενής, τα οποία περιέχουν την ονομασία και την χημική σύσταση του κράματος της § 4.7.3.3.21.3 καθώς και τις μηχανικές ιδιότητες ελασμάτων, συναρτήσει του πάχους τους.

4.7.3.3.21.5 Μέτρα προστασίας δεξαμενής έναντι βλάβης σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης ή ανατροπής, σύμφωνα με την § 6.8.2.1.20 του Παραρτήματος Α της ADR.

4.7.3.3.21.6 Πληροφορίες συγκολλήσεων και επιθεωρήσεων τους, σύμφωνα με την §6.8.2.1.23 του Παραρτήματος Α της ADR.

4.7.3.3.21.7 Αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού δεξαμενής της § 4.7.3.2, με αναφορά στα πρότυπα, όπου έχει εφαρμογή, σύμφωνα με τα οποία είναι κατασκευασμένος ο εξοπλισμός.

4.7.3.3.21.8 Περιγραφή των συστημάτων άντλησης, παροχής, μέτρησης, φιλτραρίσματος και αναρρόφησης, επανακυκλοφορίας καυσίμου, που περιλαμβάνει, πληροφορίες για όλα τα στοιχεία των §§4.7.3.3.1 έως και 4.7.3.3.8. Ειδικά ως προς την αντλία στην περιγραφή περιλαμβάνονται κατασκευαστής, τύπος αντλίας, χαρακτηριστικές καμπύλες, όρια παραμέτρων λειτουργίας (π.χ. μέγιστη θερμοκρασία, μέγιστη διαφορική πίεση, μέγιστη πίεση λειτουργίας, μέγιστη ταχύτητα περιστροφής), υλικά κατασκευής και διαστάσεις.

4.7.3.3.21.9 Σκαρίφημα του κυκλώματος κυκλοφορίας του καυσίμου, που περιλαμβάνει Μεταλλικές / Πλαστικές σωληνώσεις, τις Βάνες, Βαλβίδες επιλογής / Χειριστήρια ελέγχου καθώς και τους τρόπους λειτουργίας τους και περιγραφή των διατάξεων ελέγχου, ασφάλειας (π.χ. Σύστημα ελέγχου, Πίνακα ελέγχου, Υποσυστήματα ασφαλίσεως παροχής καυσίμου, Γείωσεις και Εκτυλίκτρια Γείωσης, Ηλεκτρολογική Έγκατάσταση - Νυκτερινός φωτισμός), όπως αναφέρονται στις §§4.7.3.3.9 έως και 4.7.3.3.17.

4.7.3.3.22 Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή/κατασκευαστή, ότι θα προσκομίσει με την παράδοση του οχήματος, αντίγραφο Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την § 6.8.2.3 του Παραρτήματος Α της ADR, για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος-δεξαμενής. Το πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι, ο τύπος είναι κατάλληλος για την μεταφορά καυσίμου JP-5 (και άλλου παρόμοιου τύπου αεροπορικό καύσιμο JP-8 / JET-A1), και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις καθώς και τις απαιτήσεις εξοπλισμού του Κεφαλαίου 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR.

4.7.3.3.23 Το πιστοποιητικό της § 4.7.3.3.22 περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

4.7.3.3.23.1 αποτελέσματα δοκιμών,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

4.7.3.3.23.2 αριθμό έγκρισης τύπου,

4.7.3.3.23.3 κωδικό δεξαμενής σύμφωνα με την § 4.3.4.1.1 του Παραρτήματος Α της ADR.

4.7.3.3.23.4 ουσίες, για την μεταφορά των οποίων, έχει δοθεί πιστοποίηση.

4.7.3.3.24 Το πιστοποιητικό της § 4.7.3.3.22 έχει εκδοθεί από **φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης**, που μετέχει στη Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ, σχετικά με την συνθήκη ADR για δεξαμενές και οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

4.7.3.3.25 Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την § 6.8.2.3.2 του Παραρτήματος Α της ADR, μία έγκριση τύπου είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την έγκριση δεξαμενών με περιορισμένες διαφοροποιήσεις σχεδιασμού, οι οποίες είτε μειώνουν τα φορτία και τις τάσεις στις δεξαμενές (π.χ. μειωμένος όγκος) ή αυξάνουν την ασφάλεια της κατασκευής (π.χ. αυξημένο πάχος δεξαμενής, μειωμένη διάμετρος στομίων).

4.7.3.3.26 Το όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των §§ 9.7.5 και 9.7.6 του Παραρτήματος Β της ADR, σχετικά με την ευστάθεια και την οπίσθια προστασία.

4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.4.1 Το όχημα διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ημιτελούς (οχήματος πλαισίου) ή ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος, ίδιου με το προσφερόμενο ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Οι ορισμοί ημιτελούς, ολοκληρωμένου και πλήρους οχήματος δίνονται στο Άρθρο 3 της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

4.7.4.2 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος πλαισίου και το έτος, που αυτός βγήκε σε παραγωγή για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η παραγωγή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση· σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στις πληροφορίες περιλαμβάνεται και ο χαρακτηρισμός του οχήματος, ως προς τους τροχούς κινητηρίων και διευθυντηρίων αξόνων σε σχέση με το σύνολο των τροχών. Συγκεκριμένα δηλώνεται ο χαρακτηρισμός NxZ/R, όπου N είναι ο αριθμός των τροχών, Z είναι ο αριθμός των τροχών των κινητήριων αξόνων και R ο αριθμός των τροχών των διευθυντηρίων αξόνων· στον προαναφερθέντα χαρακτηρισμό οι διπλοί τροχοί λαμβάνονται ως απλοί.

4.7.5 Εναλλαξιμότητα

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του Βυτιοφόρου οχήματος, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.8 Παρελκόμενα

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- 4.8.1** ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά της § 4.3.9.4
- 4.8.2** τρίγωνο ακινητοποίησης
- 4.8.3** αντιολισθητικές αλυσίδες
- 4.8.4** το προβλεπόμενο για την υπόψη κατηγορία οχημάτων φαρμακείο Α' Βοηθειών προσαρμοσμένο εντός της καμπίνας του οδηγού σε ανάλογη μεταλλική θήκη. Θα περιλαμβάνει και υγρά πλυσίματος ματιών ^Υ
- 4.8.5** δύο (2) προειδοποιητικά σήματα με δική τους βάση ^Υ
- 4.8.6** γιλέκα προειδοποίησης κινδύνου ^{Υ, δ} (π.χ. όπως περιγράφονται στο EN 471)
- 4.8.7** φορητές συσκευές φωτισμού ^{Υ, δ} (φακούς), που δεν διαθέτουν εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες για την αποφυγή δημιουργίας σπινθήρων και αντεκρηκτικού τύπου, κατάλληλης διαβάθμισης μπαλαντέζα 60 Watts με καλώδιο 20 μέτρα και ρευματολήπτη για τον ειδικό ρευματοδότη που θα εγκατασταθεί στο ταμπλό του οδηγού.
- 4.8.8** ζεύγη προστατευτικών γαντιών ^{Υ, δ}
- 4.8.9** προστασία ματιών ^{Υ, δ} (π.χ. μάσκες προστασίας οφθαλμών έναντι χημικών κινδύνων, σύμφωνα με τα πρότυπα EN166 και EN 167) ^Υ
- 4.8.10** φτυάρι ^Υ
- 4.8.11** τάπα αποστράγγισης ^Υ
- 4.8.12** δοχείο συλλογής ^Υ
- 4.8.13** φορητή τροχοπέδη ^Υ, μεγέθους κατάλληλου για το μέγιστο βάρος του οχήματος και την διάμετρο των τροχών
- 4.8.14** μεταλλικό κιβώτιο εργαλείων απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικός γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ). Κατάλογος των εργαλείων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.

^Υ Όπως προβλέπεται στην § 8.1.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

^δ Σε αριθμό ίσο με τις θέσεις επιβαινόντων στον θάλαμο οδηγού.

5 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, το όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του πλαισίου του οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

5.2 Η δεξαμενή του οχήματος φέρει, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.1 του Παραρτήματος Α της ADR, πινακίδα, από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση,

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

μόνιμα προσδεδεμένη στην δεξαμενή και σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση. Τα στοιχεία των §§ 5.2.1 έως και 5.2.9, είναι αυτά που τουλάχιστον, σημειώνονται στην πινακίδα με σφράγιση ή άλλη παρόμοια μέθοδο. Τα στοιχεία αυτά είναι δυνατόν να χαράσσονται απευθείας στα τοιχώματα της δεξαμενής, εφόσον τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα, ώστε να μην μειώνεται η αντοχή της δεξαμενής.

- 5.2.1** Αριθμός έγκρισης.
- 5.2.2** Επωνυμία ή σήμα κατασκευαστή.
- 5.2.3** Αύξων αριθμός κατασκευαστή.
- 5.2.4** Έτος κατασκευής.
- 5.2.5** Πίεση δοκιμής.
- 5.2.6** Χωρητικότητες διαμερισμάτων.
- 5.2.7** Ημερομηνία (μήνας και έτος) αρχικού ελέγχου.
- 5.2.8** Σφραγίδα ειδικού, που διενήργησε τον έλεγχο.
- 5.2.9** Υλικό περιβλήματος και αναφορά σχετικών προτύπων, καθώς και, όπου έχει εφαρμογή, της προστατευτικής επίστρωσης.

5.3 Το απόβαρο και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αναγράφονται επίσης είτε σε πινακίδα είτε απευθείας πάνω στην δεξαμενή του οχήματος, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.2 του Παραρτήματος Α της ADR.

5.4 Η δεξαμενή του οχήματος φέρει επισημάνσεις στις δύο πλευρές της και στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι επισημάνσεις αντιστοιχούν στην κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά και ακολουθούν τις προδιαγραφές της § 5.3.1.7 του Παραρτήματος Α της ADR.

5.5 Το όχημα φέρει δύο ορθογώνιες αντανakλαστικές πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της § 5.3.2.2 του Παραρτήματος Α της ADR, τοποθετημένες σε κατακόρυφα επίπεδα της εμπρόσθιας και της οπίσθιας πλευράς του οχήματος. Οι πινακίδες φέρουν τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου 33, που αντιστοιχεί σε πολύ εύφλεκτο υγρό με σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23° C.

5.6 Το όχημα φέρει αναγνωριστική πινακίδα, που αναφέρει τον ανώτατο αριθμό σωληνοβραχιόνων φόρτωσης, που επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, καθώς και τον τύπο των εγκατεστημένων αισθητήρων υπερπλήρωσης, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 94/63/ΕΚ.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά**

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία από την Επιτροπή Παραλαβής, ή οποία θα καθοριστεί από την Υπηρεσία, αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό της ΔΑΝ και ΚΣΑΝ.

6.1.1 Ισχύον Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, σύμφωνα με την § 9.1.3 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό περιλαμβάνει πληροφορίες, όπως κατασκευαστή οχήματος, αριθμό ταυτοποίησης οχήματος, κατηγορία οχήματος, χαρακτηρισμό οχήματος (δηλαδή FL), επιβραδυντή, περιγραφή σταθερής δεξαμενής-οχήματος, επικίνδυνα εμπορεύματα εγκεκριμένα για μεταφορά κ.α., σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού, που παρουσιάζεται στην § 9.1.3.5 του

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό έχει εκδοθεί από αρμόδιο κρατικό φορέα.

6.1.2 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου, για το ολοκληρωμένο όχημα.

6.1.3 Αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα πιστοποιητικά της § 9.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση του οχήματος.

6.1.4 Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με το βάρος, τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, ύψος από το έδαφος κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος: Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση της §5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της § 6.1 και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

6.2.2 Λειτουργικές δοκιμές

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται αφενός με την οδήγηση του οχήματος, έως 90km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), για την εξέταση της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του βασικού οχήματος, και αφετέρου με την δοκιμαστική λειτουργία του εξοπλισμού της υπερκατασκευής και του συστήματος παροχής καυσίμου. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών του οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

6.2.2.2 Ο προμηθευτής ασφαρίζει το όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.

6.2.2.3 Ο λειτουργικός έλεγχος της § 6.2.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**7.1 Εμπορική Εγγύηση**

7.1.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του ολοκληρωμένου οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής, τουλάχιστον για δύο (2) έτη, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

7.1.2 Ο προμηθευτής παρέχει για το ολοκληρωμένο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής, εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα και με την αναλυτική περιγραφή της § 4.3.14 (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

7.1.3 Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων των §§ 7.1.1 και 7.1.2, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

7.1.4 Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Τα παραγγελόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

7.1.5 Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

7.1.6 Ο προμηθευτής στην Τεχνική Προσφορά να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του οχήματος να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας να κατατεθεί με την Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Αναλυτικά η σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

7.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος. Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας να προβλέπονται σε αυτό.

7.2.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση – συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

7.2.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

(part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN). Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μέσα από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδια Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

7.2.4 Τα εγχειρίδια των §7.2.1 και 7.2.2 να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή. Όλα τα εγχειρίδια περιλαμβάνουν και τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου. Είναι αποδεκτή η παράδοση ξεχωριστών εγχειριδίων και καταλόγων για διάφορα μηχανήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. οδηγίες χρήσης για τις αντλίες της § 4.7.3.3.1, σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ). Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως υποβάλλοντας βεβαίωση ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

7.3 Εκπαίδευση

7.3.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ ή και σε προσωπικό άλλου κλάδου του Γ.Ε.ΕΘ.Α (Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας) με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, πνευματικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του προσφερόμενου οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού της δεξαμενής και του συστήματος παροχής καυσίμου, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

7.3.2 Η εκπαίδευση της § 7.3.1 γίνεται, πριν ή αμέσως μετά την παράδοση του οχήματος, σε κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο που υποδεικνύεται από το ΠΝ.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος παράδοσης: Το μέγιστο οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός εάν ορισθεί διαφορετικά στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Τεχνική Προσφορά

Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται τα αναφερόμενα στις §§ 9.1.1 έως 9.1.3 και 9.1.5 έως 9.1.10.

9.1.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων», υπόδειγμα του οποίου με οδηγίες συμπλήρωσης βρίσκεται αναρτημένο στον υποφάκελο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» του φακέλου «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» της ηλεκτρονικής εφαρμογής ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

9.1.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 4.7.4.3 εργοστάσια κατασκευής του οχήματος.

9.1.3 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος, εφόσον διατίθεται (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

9.1.4 Τα πιστοποιητικά των §§ 9.1.2 και 9.1.3 έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

9.1.5 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

9.1.6 Κατάλογος (χωρίς τιμές) ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από το ΠΝ.

9.1.7 Αναλυτικός κατάλογος των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30.000 km. Τα υλικά είναι κωδικοποιημένα όπως στον κατάλογο της § 7.2.3.

9.1.8 Πλήρης κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο εντός της περιοχής της Αττικής.

9.1.9 Τα έγγραφα όλων των υπογραμμισμένων §§ 4.3.13.1, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.7.3.3.1, 4.7.3.3.2, 4.7.3.3.21, 4.7.3.3.22, 4.7.4.1, 4.7.4.2, 4.8.14, 7.1.6, 7.2, 7.2.4 και 7.3.1 που απαιτούνται.

9.1.10 Δηλώνονται/περιγράφονται τα ζητούμενα στοιχεία των §§ 4.3.4.2, 4.3.4.3, 4.3.4.4, 4.3.6.1, 4.3.7.1, 4.3.8.7, 4.3.9.3, 4.3.10, 4.3.11.1, 4.3.13.2.1, 4.3.13.2.8, 4.3.13.2.11, 4.3.13.2.13, 4.3.13.2.16, 4.3.14.1, 4.4, 4.7.2.2, 4.7.3.3.18.

9.2 Οικονομική Προσφορά

Στην Οικονομική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.2.1 Το συνολικό κόστος των ειδικών εργαλείων της § 9.1.6.

9.2.2 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος των ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της § 9.1.7, με τιμές ισχύουσες για τουλάχιστον 6 μήνες μετά την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια των §§ 4.3.4.2, 4.3.4.3, 4.3.6.1, 4.3.7.1, 4.3.8.7, 4.3.10, 4.3.11.1, 4.3.13.2.1, 4.3.13.2.11, 4.3.13.2.16, 4.7.3.3.18, 4.7.3.3.21, 7.1.1, 7.1.2, 7.1.4, 8.2 και 9.1.3 επεξηγούνται στην Προσθήκη Ι.

10.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των Βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων.

10.3 Λέξεις κλειδιά: Βυτιοφόρο, όχημα, JP-5, Κηροζινοφόρο (Κ/Ζ) .

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι**

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας %	Οδηγίες βαθμολόγησης
4.3.4.2	Μέγιστη καθαρή ισχύς	3	100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ισχύς =260kW
4.3.4.3	Μέγιστη καθαρή ροπή	2	100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ροπή =1400Nm
4.3.6.1	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος
4.3.7.1	Σύστημα διεύθυνσης	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος
4.3.8.7	Συστήματα πέδησης και ευστάθειας	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων
4.3.10	Ανάρτηση	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος
4.3.11.1	Ηλεκτρικό σύστημα	2	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος
4.3.13.2.1	Συστήματα παθητικής ασφάλειας	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων
4.3.13.2.11	Σύστημα κλιματισμού	3	Απορρίπτεται η μη δήλωση της ψυκτικής απόδοσης
4.3.13.2.16	Πρόσθετος εξοπλισμός	4	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετου εξοπλισμού
4.7.3.3.18	Αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος
4.7.3.3.21	Υπερκατασκευή (δεξαμενή, εξοπλισμός δεξαμενής και σύστημα παροχής καυσίμου)	40	Απορρίπτεται η μη αναλυτική περιγραφή της δεξαμενής, του εξοπλισμού της δεξαμενής και του συστήματος παροχής καυσίμου
7.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥ 2 έτη	10	100 βαθμοί: Εγγύηση καλής λειτουργίας 2 ετών.
7.1.2	Εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας ≥ 5 έτη	8	100 βαθμοί: Εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας 5 ετών
7.1.4	Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 10 έτη	4	100 βαθμοί: Παροχή τεχνικής υποστήριξης 10 ετών
8.2	Χρόνος παράδοσης	2	100 βαθμοί: Μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος παράδοσης
9.1.3	ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων	3	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		100	----

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**Γενικές Οδηγίες Βαθμολόγησης των Κριτηρίων Αξιολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς**

Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό, λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$\Pi - A$$

$$X = 100 + 20 \times \frac{\text{-----}}{\text{-----}}$$

$$B - A$$

Όπου :

X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η **άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται)** για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά).

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ – ΚΕΦΝ

ΠΕΔ-A-00

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΠΥ Β΄ Βαθμ. Δ. Σελιανίτης Αντ/χος (Ε) Γ. Πανής ΠΝ Π/χος (Μ) Γ. Κασιμάτης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ ΚΣΑΝ ΔΑΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ Ο Τμηματάρχης (1270) Τμήματος Προδιαγραφών

ΜΠΥ Α΄ Βαθμ. Χ. Φαραντάτος
Φυσικός – Ραδιοηλεκτρολόγος

ΘΕΩΡΗΣΗ Ο Διοικητής ΚΕΦΝ

Αρχιπλοίαρχος (Ο) Γ. Σκρέκας ΠΝ

Ημερομηνία 18/5/2020

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ» ΣΤΟ
Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

1. Στην Αθήνα σήμερα την, ημέρα του έτους 2020 οι υπογράφωντες:

- από την μία πλευρά ο Διευθυντής της Διευθύνσεως Ε2 του Ε΄ Κλάδου ΓΕΝ, που εκπροσωπεί με αυτήν του την ιδιότητα το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με την υπ' Αριθ., κατακυρωτική απόφαση, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και

- από την άλλη πλευρά η εταιρεία με την επωνυμία, (Αριθμός ΕΜΠΑ:.....)¹ που εκπροσωπείται νόμιμα από τον/την και με αριθμό ταυτότητας, ενεργώντας σύμφωνα με την από επιστολή εξουσιοδότησης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, και στα επόμενα θα αναφέρονται ως ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ

2. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει, στα πλαίσια της ανατιθέμενης σε αυτόν με τη παρούσα και τις επικείμενες εκτελεστικές συμβάσεις, την Προμήθεια ενός βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων ελικοπτέρων JP-5, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Παραρτήματος «Ε» του Διαγωνισμού 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II και την προσφορά του αναδόχου στον εν λόγω Διαγωνισμό.

ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

3. Αρμόδιοι Φορείς εκ μέρους του ΠΝ για την παρούσα ορίζονται οι ακόλουθοι:

- α. Επιχειρησιακός Φορέας: ΓΕΝ/Γ2
- β. Αναθέτουσα Αρχή: ΓΕΝ/Ε2
- γ. Φορέας Χρηματοδότησης / Πιστώσεων: ΓΕΝ/Γ2
- δ. Φορέας Πληρωμής: ΔΤΠΝ (με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα)

¹ Εφόσον έχει δηλωθεί στην προσφορά

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

- ε. Φορέας Παρακολούθησης: Με μέριμνα ΓΕΝ/Γ2
στ. Φορέας Παράδοσης: ΔΑΝ (Κοτρώνι Μαραθώνα Αττικής)

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

4.1 Το συνολικό συμβατικό τίμημα (οροφή) της παρούσας ανέρχεται σε Ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων υπέρ Δημοσίου και Ταμείων ΠΝ.

4.2 Το συνολικό τίμημα:

4.2.1 Συμπεριλαμβάνει κρατήσεις υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ – ΑΕΠΠ κατά ν.4412/2016.

4.2.2 Δεν περιλαμβάνει Φ.Π.Α

4.2.3 Επιβαρύνεται με Φόρο Εισοδήματος 4% κατά ν.4172/13.

4.2.4 Συμπεριλαμβάνει τυχόν πρόσθετους φόρους.

4.2.5 Παραμένει σταθερό για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι εξάντλησης της προϋπολογισθείσας οροφής.

ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

5.1 Τον ανάδοχο βαρύνουν υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον οι παρακάτω νόμιμες κρατήσεις:

α. ΑΕΠΠ	: 0,06%
β. Χαρτόσημο (3% επί ΑΕΠΠ)	: 0,0018%
γ. ΟΓΑ Χαρτοσήμου (20% επί Χαρτόσημο ΑΕΠΠ)	: 0,00036%
δ. ΕΑΑΔΗΣΥ	: 0,07%
ε. Χαρτόσημο (3% επί ΕΑΑΔΗΣΥ)	: 0,0021%
στ. ΟΓΑ Χαρτοσήμου (20% επί Χαρτόσημο ΕΑΑΔΗΣΥ)	: 0,00042%
Σύνολο	: 0,13468 %

5.2 Παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος επί της καθαρής αξίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4172/13 σε ποσοστό 4%.

ΦΟΡΟΙ

6.1 Σε περίπτωση που καταλογισθούν ή επιβληθούν στην Ελλάδα φόροι, κρατήσεις ή κρατικές επιβαρύνσεις, αυτοί θα επιβαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, επιπλέον του συμβατικού τιμήματος.

6.2 Σε περίπτωση που καταλογισθούν ή επιβληθούν στη χώρα έδρα / προέλευσης της Προμηθεύτριας φόροι, κρατήσεις ή κρατικές επιβαρύνσεις, αυτοί δεν θα επιβαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ / ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

7.1 Οι απαιτούμενες πιστώσεις θα διατεθούν:

7.1.1 Από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

7.1.2 Εις βάρος έργου υπό κωδικό 2018ΣΕ33700007.

7.1.3 Με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα

7.1.4 Με τη διαδικασία: Έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος στο όνομα της αναδόχου εταιρείας (εφόσον αφορά εταιρεία εσωτερικού) ή με έκδοση Χρηματικού Εντάλματος Πληρωμής (εφόσον αφορά εταιρεία εξωτερικού).

ΠΛΗΡΩΜΕΣ

8.1 Το (τμηματικό) συμβατικό τίμημα θεωρείται εκτελεστέο, ήτοι καταβλητέο, τριάντα (30) ημέρες από την σύννομη κατάθεση του συνόλου των παραστατικών καθ' εκάστης πληρωμής στον αρμόδιο προς τούτο Επιχειρησιακό Φορέα (ΓΕΝ/Γ2), τα οποία κατατίθενται σε αυτόν με μέριμνα και ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

8.2 Η πληρωμή θα πραγματοποιηθεί σε ευρώ μέσω του Φορέα Πληρωμής (καθορισμός του τρόπου πληρωμής θα καθορισθεί από την οικονομική προσφορά της εταιρείας και βάση των αναγραφομένων στο Παράρτημα «Β» της Διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II).

8.3 Με μέριμνα του Αναδόχου καθορίσθηκαν τα ακόλουθα:

α. Πλήρη Στοιχεία Προμηθεύτριας (Επωνυμία):

β. Στοιχεία Δικαιούχου Λογαριασμού: ...

γ. Διεύθυνση Έδρας:.....

δ. ΑΦΜ και αρμόδια ΔΟΥ Αναδόχου:

ε. Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού:

(1) Επωνυμία Τραπεζικού Ιδρύματος:.....

(2) IBAN/ABA ROUTINE: :.....

8.4 Παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος: Διενεργείται από τον αρμόδιο για την πληρωμή φορέα και αποδίδεται με μέριμνα του στην αρμόδια ΔΟΥ.

8.5 Σε περίπτωση που δεν κατατεθούν εμπρόθεσμα τα παραστατικά πληρωμής, τότε η πληρωμή μετατίθεται ισοχρόνως και πλέον του χρόνου που το συμβατικό τίμημα είναι εκτελεστέο, αυτοδίκαια από το Φορέα Πληρωμής.

ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

9.1 Για την πληρωμή του 100% του συμβατικού τιμήματος απαιτείται να υποβληθούν στον Επιχειρησιακό Φορέα (ΓΕΝ/Γ2) τα ακόλουθα πρωτότυπα παραστατικά:

Α/Α	Παραστατικά Πληρωμής	Με μέριμνα ΑΝΑΔΟΧΟΥ	Με μέριμνα ΑΓΟΡΑΣΤΗ
-----	----------------------	------------------------	------------------------

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

1	Πρωτότυπο Τιμολόγιο / Δελτίο αποστολής του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.	X	
2	Πρωτότυπα δελτία αποστολής με πλήρη περιγραφή των ειδών	X	
3	Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής (Ποιοτικής και Ποσοτικής) από την αρμόδια επιτροπή		X
4	Αποδεικτικό εισαγωγής του συμβατικού αντικειμένου στην αποθήκη του φορέα προορισμού		X
5	Λοιπά δικαιολογητικά / παραστατικά που θα ζητηθούν έγκαιρα από την Υπηρεσία σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα παραρτήματα της διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II	X	X

9.2 Παραστατικά που δεν είναι σύμφωνα με της όρους της παρούσας, δεν παραλαμβάνονται και επιστρέφονται από τον Επιχειρησιακό Φορέα (ΓΕΝ/Γ2) στον ΑΝΑΔΟΧΟ, ως μη αποδεκτά.

9.3 Όλα τα παραστατικά πρέπει να αναφέρονται στο οικονομικό έτος πληρωμής, να φέρουν την ένδειξη (αριθμός) της παρούσας και να είναι σύννομα θεωρημένα.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ

10. Εφόσον απαιτείται, μετά από επικοινωνία με τον εκάστοτε φορέα πληρωμής, με μέριμνα και ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ διαβιβάζεται / κατατίθεται:

- α. Επίκαιρη Φορολογική Ενημερότητα αρμόδιας ΔΟΥ.
- β. Επίκαιρη Ασφαλιστική Ενημερότητα ΕΦΚΑ.

ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

11. Το συμβατικό αντικείμενο θα παραδοθεί με τον όρο «DDP» (Incoterms 2010) στην ΔΑΝ (Διοίκηση Αεροπορίας Ναυτικού, περιοχή Κοτρώνι Μαραθώνα) με μέσα, προσωπικό, έξοδα και ευθύνη του προμηθευτή σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη Διακήρυξη 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II.

ΧΡΟΝΟΣ / ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

12.1 Το συμβατικό αντικείμενο θα παραδοθεί άπαξ εντός οκτώ (8) μηνών, από την ημερομηνία ανάθεσης εκτελεστικής σύμβασης.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

12.2 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται υπό τις προϋποθέσεις και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα του άρθρου 206 του ν. 4412/16.

12.3 Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/16.

12.4 Η παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου πραγματοποιείται σύμφωνα με τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα από τα άρθρα 208 και 209 του ν. 4412/16 και τα παραρτήματα «Γ» και «Ε» της διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II.

12.5 Κατά την παράδοση του συμβατικού αντικειμένου απαιτείται η παράδοση των πιστοποιητικών που προβλέπονται από την Τεχνική Προδιαγραφή του Παραρτήματος «Ε» της διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΡΟΤΥΠΑ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

13.1 Το συμβατικό αντικείμενο θα βρίσκεται σε συμφωνία με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Υπηρεσίας, όπως έχουν καταγραφεί στο Παράρτημα «Ε» της Διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II.

13.2 Το συμβατικό αντικείμενο θα βρίσκεται σε συμφωνία με την εγκεκριμένη Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

14.1 Για την καλή εκτέλεση των όρων της Συμφωνίας Πλαίσιο, ο Ανάδοχος κατέθεσε στον Αγοραστή, την υπ αριθμ. εγγυητική επιστολή χρονικής ισχύος τουλάχιστον μέχρι την, αξίας ίσης με ποσοστό 0,5% συμβατικού τιμήματος, ήτοι (...,00) ευρώ. Η ανωτέρω εγγυητική θα επιστραφεί κατόπιν υποβολής εγγράφου αιτήματος του εργολάβου προς το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας (ΓΕΝ/Ε2-II) οπωσδήποτε μετά την οριστική εκπνοή του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της εργολαβίας και του χρονικού διαστήματος των δύο (2) μηνών μετά την λήξη της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση η αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα γίνει μετά την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων εκ μέρους των αντισυμβαλλομένων. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, αυτή θα καταπίπτει υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού.

14.2 Για την καλή εκτέλεση των όρων έκαστης εκτελεστικής σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που κατακυρώθηκε υπέρ του. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι κατά 2 μήνες μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της εκτελεστικής σύμβασης.

14.3 Κατά την παράδοση του συμβατικού αντικειμένου θα παρασχεθεί από τον ανάδοχο εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, **ποσού 5% του κατακυρωθέντος συμβατικού αντικειμένου** (άνευ ΦΠΑ) και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον εικοσιτεσσάρων (24) μηνών ή μέχρι την

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

συμπλήρωση 30.000 χιλιομέτρων από το όχημα μετά την παράδοσή του στην ενδιαφερόμενη υπηρεσία, όποιο επέλθει πρώτο.

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

15.1 Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να τα αναφέρει εγγράφως στον Επιχειρησιακό Φορέα, καθώς και να προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

15.2 Με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα το αίτημα και τα αποδεικτικά στοιχεία της εν λόγω επίκλησης προωθούνται με τα σχετικά σχόλια / απόψεις του στο Φορέα Πληρωμής προς ανάληψη περαιτέρω ενεργειών και υποβολή εισήγησης, αποδοχής ή απόρριψης εν λόγω αιτήματος.

ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

16. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος στις περιπτώσεις που αναγράφονται στο άρθρο 203 του ν.4412/16.

ΔΑΣΜΟΙ – ΤΕΛΗ

17.1 Οι δασμοί, τέλη, άδειες εισαγωγής βαρύνουν την προμηθεύτρια για το συμβατικό αντικείμενο.

17.2 Τα ανωτέρω θα πρέπει να εξασφαλισθούν εμπρόθεσμα εντός του χρόνου ολοκλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων (χρόνος παράδοσης) από τον Ανάδοχο.

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

18.1 Η κατάρτιση της Συμφωνίας Πλαίσιο θα εκτελεσθεί με βάση τα αποτελέσματα του υπ' αριθμόν 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II Διαγωνισμού, την οικεία προσφορά στον εν λόγω Διαγωνισμό, την οικεία Κατακυρωτική Απόφαση, το νόμο υπαγωγής της εν λόγω προμήθειας (όπως ισχύει σήμερα), και τις διατάξεις που διέπουν τις προμήθειες των Ε.Δ., σύμφωνα με τη νομοθεσία του Ελληνικού Κράτους (ν. 4412/16).

18.2 Η επίλυση τυχόν διαφορών θα υλοποιείται στα πλαίσια του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου του Ελληνικού Κράτους.

18.3 Όλα τα συμβατικά παραστατικά, αναφορές και επικοινωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών θα είναι στα Ελληνικά και δυνητικά στα Αγγλικά, εφόσον υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη στην παρούσα.

18.4 Το Ελληνικό κείμενο υπερισχύει όλων των άλλων.

18.5 Ως εφαρμοστέο δίκαιο για την επίλυση διαφορών που θα ανακύψουν καθορίζεται το Ελληνικό Δίκαιο.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ**

19.1 Η Συμφωνία Πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τις περιπτώσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/16 και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα σε αυτό.

19.2 Η Συμφωνία Πλαίσιο δύναται να τροποποιείται μετά από συμφωνία των δύο μερών της παρούσης μόνο για ΜΗ θεμελιώσεις συμβατικές διατάξεις και ύστερα από απόφαση του οικείου Οργάνου (Κατακυρώσας).

19.3 Με απλή συμφωνία των μερών της παρούσης ΔΕΝ γίνεται τροποποίηση της Συμφωνίας Πλαίσιο, όταν οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε όρους που προκαλείται βλάβη στα συμφέροντα του Δημοσίου (του ΑΓΟΡΑΣΤΗ).

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

20.1 Ο Ανάδοχος, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, οφείλει να τηρεί απόρρητες οποιασδήποτε φύσης και είδους πληροφορίες που περιέρχονται σε αυτόν, τυχαία ή ένεκα της εκτελέσεως του έργου που θα αναλάβει.

20.2 Η υποχρέωση αυτή καταλαμβάνει και το πάσης φύσεως προσωπικό του αναδόχου. Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες για σκοπό άλλον από τον αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων και να γνωστοποιεί κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες σε οποιονδήποτε άλλον, τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός όσων βρίσκονται σε άμεση ή έμμεση επαγγελματική εξάρτηση από τον ανάδοχο κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Η αποκάλυψη πληροφοριών σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο θα πρέπει να γίνεται εμπιστευτικά και μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων.

20.3 Σε περίπτωση παράβασης των ορίων του παρόντος άρθρου, η αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να ζητήσει την επανόρθωση κάθε ζημίας της.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ) ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ

21. Η συμφωνία πλαίσιο θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι κατά περίπτωση προϋποθέσεις του άρθρου 202 του ν.4412/16. Χρόνος λήξης της παρούσας Συμφωνίας Πλαίσιο θα συμπίπτει με την ημερομηνία ανάλωσης του συνολικού συμβατικού τιμήματος που καθορίζεται ως οροφή ή την παρέλευση της χρονικής της διάρκειας (όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο).

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ- ΑΝΑΔΟΧΟΥ

22.1 Ο Επιχειρησιακός Φορέας θα συντάσσει και θα αποστέλλει εγγράφως στην Αναθέτουσα Αρχή την έγκριση έκαστης ανάθεσης, της αποδοχής του κόστους αυτής και της διάθεσης της απαραίτητης πίστωσης με την παράλληλη γνωστοποίηση των στοιχείων της εκδοθείσας Απόφασης

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) (ή αντίστοιχης Απόφασης Διάθεσης Πίστωσης).

22.2 Η Αναθέτουσα Αρχή μόνο κατόπιν λήψεως των στοιχείων ανωτέρω παραγράφου από τον επιχειρησιακό φορέα, θα προβαίνει στην έγγραφη ειδοποίηση – εντολή στον Ανάδοχο για τη σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων.

22.3 Το κόστος των υπό προμήθεια υλικών σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβεί τη συνολική συμβατική οροφή.

22.4 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα καθοριζόμενα στη Διακήρυξη 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II.

ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

23 Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί όλες τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει με την συμμετοχή του στη διαγωνιστική διαδικασία της διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II αναφορικά με την Κωδικοποίηση των υπό προμήθεια ειδών/υλικών.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

24 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα από τον ν.4412/16 και από τα τεύχη της διακήρυξης 10/2020/ΓΕΝ/Ε2-II.

25 Ο ανάδοχος πρέπει να τηρεί τις υποχρεώσεις του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/16.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ

26.1 Ενεργοποίηση Συμφωνίας Πλαίσιο: Με την υπογραφή της παρούσας και από τα δύο μέρη.

26.2 Η παρούσα συντάχθηκε: Στην Ελληνική γλώσσα.

26.3 Η παρούσα εκδόθηκε σε δύο (2) Πρωτότυπα.

26.4 Τα μέρη υπέγραψαν δύο (2) πρωτότυπα κείμενα στην Ελληνική γλώσσα.

26.5 Σε περίπτωση μη ταυτόχρονης υπογραφής, ως ημερομηνία ενεργοποίησης καθορίζεται η ημερομηνία της ύστερης και τελευταίας, ημερολογιακά, υπογραφής.

26.6 Οι συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου άρχονται την ημερομηνία ενεργοποίησης/υπογραφής της συμφωνίας πλαίσιο.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ

Για τον ΑΝΑΔΟΧΟ

(Όνομα-Τίτλος Υπογράφοντος)

(Όνομα-Τίτλος Υπογράφοντος)

(Υπογραφή)

(Υπογραφή)

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Επιτελής Ε2-ΙΙ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Ε2-II
21 Ιουλ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ» ΣΤΟ
Φ. 604/04/286910/Σ.1488

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ/.....****ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

« »

ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Κατ' ανώτατο όριο): ΕΥΡΩ (€)

Η παρούσα συμφωνία πλαίσιο συνάπτεται και υπογράφεται μεταξύ των:

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

1. Στην Αθήνα σήμερα την, ημέρα του έτους 2020 οι υπογράφοντες:

- από την μία πλευρά ο Διευθυντής της Διευθύνσεως Ε2 του Ε' Κλάδου ΓΕΝ, που εκπροσωπεί με αυτήν του την ιδιότητα το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με την υπ' Αριθ. Απόφαση Κατακύρωσης, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως **ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ** και από την άλλη πλευρά

- η εταιρεία με την επωνυμία, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον/την, με αριθμό ταυτότητας, ενεργώντας σύμφωνα με την από επιστολή εξουσιοδότησης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως **ΑΝΑΔΟΧΟΣ**.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την προμήθεια ενός βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων ελικοπτέρων JP-5, με χρόνο παράδοσης εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της παρούσης.

2.2 Το συμβατικό αντικείμενο θα βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπ' αριθμόν /..... Συμφωνίας Πλαίσιο.

2.3 Η χρονική διάρκεια της παρούσας ορίζεται σε οκτώ μήνες ή μέχρι ανάλωσης του συμβατικού τιμήματος.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ**

3.1 Το συνολικό τίμημα της ανωτέρω προμήθειας, ανέρχεται σε..... Ευρώ.

3.2 Οι υπόλοιποι όροι της προηγούμενης συμφωνίας πλαίσιο αναφορικά με το συμβατικό τίμημα εξακολουθούν να ισχύουν.

3.3 Κατατέθηκε στην Υπηρεσία Εγγύηση 5% επί του κόστους εκτελεστικής συμφωνίας (.....) και ισχύος μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

4. Οι όροι της προηγούμενης συμφωνίας πλαίσιο/..... συνεχίζουν να ισχύουν αναλογικά και για την παρούσα σύμβαση αναφορικά με :

- α. Κρατήσεις-Φόρους
- β. Αρμόδιους Φορείς
- γ. Τόπο Εκτέλεσης
- δ. Υποχρεώσεις Επιχειρησιακών Φορέων- Αναδόχου
- ε. Πιστώσεις – Πληρωμές
- στ. Δικαιολογητικά Δαπάνης
- ζ. Ενέργειες για την Πληρωμή
- η. Παράταση Χρόνου Εκτέλεσης
- θ. Ρήτρες-Έκπτωση-Κυρώσεις
- ι. Ανωτέρα Βία
- ια. Ειδικούς Όρους
- ιβ. Εφαρμοστέο Δίκαιο-Διαφορές-Διαφωνίες
- ιγ. Τροποποίηση Σύμβασης

ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΙΣΧΥ

5. Η παρούσα σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

ΤΕΛΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

6.1 Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο.

6.2 Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

6.3 Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς από τη σύμβαση ή εάν ανακύψουν αντικρουόμενοι - αντιφατικοί όροι της, λαμβάνονται υπ' όψιν κατά

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

σειρά ο ν. 4412/16, η διακήρυξη του προηγούμενου διαγωνισμού, η Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του αναδόχου, εφαρμοζομένων συμπληρωματικώς των οικείων διατάξεων του Αστικού Κώδικα.

6.4 Μετά τα παραπάνω συμφωνηθέντα και συνομολογηθέντα, συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε η παρούσα, υπογραφόμενη νόμιμα από τους συμβαλλομένους σε δύο (2) αντίτυπα, εκ των οποίων λαμβάνουν ένα (1) η αναθέτουσα Αρχή (ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ) και ένα (1) ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**Για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ****Για τον ΑΝΑΔΟΧΟ**

(Όνομα-Τίτλος Υπογράφοντος)

(Όνομα-Τίτλος Υπογράφοντος)

(Υπογραφή)

(Υπογραφή)

Πλωτάρχης (Ο) Παναγιώτης Μαρμάρου ΠΝ
Επιτελής Ε2-ΙΙ